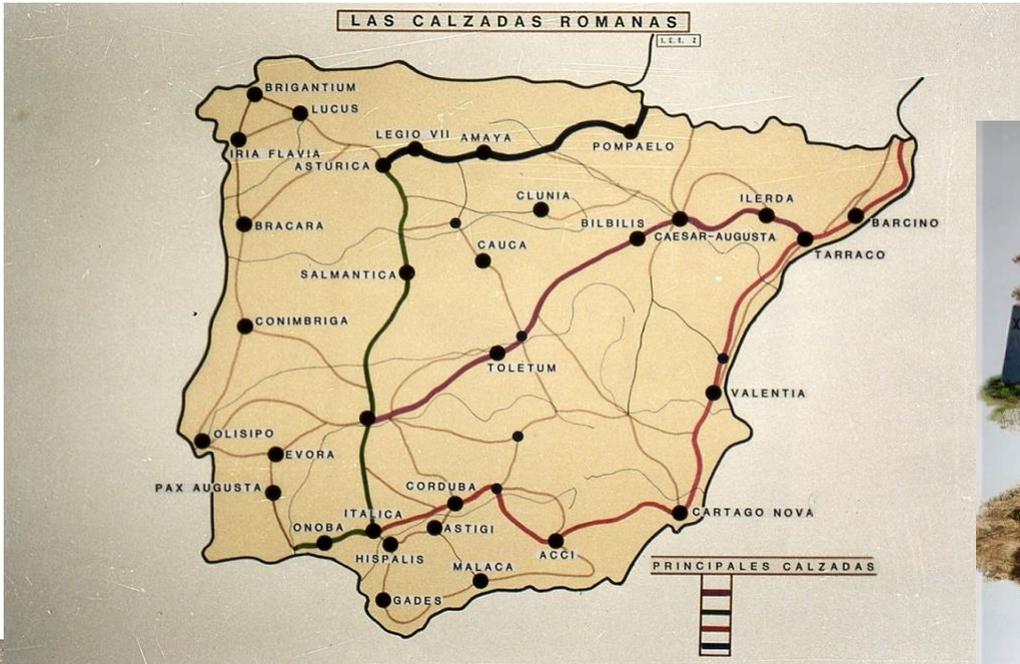


GUSSASPHALT IN SPANIEN

HISTORISCHE ENTWICKLUNG

Jose Luis Navarro



In der Römerzeit, insbesondere während der Regierungszeit von Trajan und Hadrian, wurden auf der Iberischen Halbinsel die Strassen ausgebaut. Viele der Hauptverkehrsachsen wurden aus Gestein und natürlichem Bitumen hergestellt, um den Belägen Flexibilität und Dauerhaftigkeit zu verleihen.

Nach dem Fall des Römischen Reichs wurde der Bau von Strassen und Wegen bis zum 18. Jahrhundert in fast ganz Europa eingestellt.

John Loudon McAdam (1756-1836) – MACADAM System

1816 Bemerkungen zum aktuellen Strassenbausystem

1819 Praktische Abhandlung über die wissenschaftliche Instandsetzung und Erhaltung von Strassen

Edward Joseph de Esmedt – ASPHALT System

1870 an der Columbia University; meldete das Patent für „Asphalt-Beläge“ an

Das Gussasphalt-Belagssystem wurde in Spanien aufgrund einer Entdeckung im Baskenland entwickelt: DEM NATÜRLICHEN ASPHALT.

1855 Mine mit natürlichem Asphalt in Peñacerrada (Álava) entdeckt.

1857 Mine Lucía (Atauri) entdeckt.

1858 Erste Fabrik, die Asphaltblöcke und natürliches Bitumen herstellte.

1892 Die «Compañía de Asfaltos de Maestu» wurde gegründet.

1920 Aufgrund hoher Konkurrenz durch Erdölbitumen wurde die Mine geschlossen.



Während der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts entwickelte Spanien eine grosse Asphalt-Industrie mit ebenso grossen Unternehmen. Diese Firmen trugen massgeblich zur Expansion der Strassenbeläge in ganz Spanien bei.

**COMPAÑÍA DE ASFALTOS DE MAESTU S.A.
ASFALTOS NATURALES DE CAMPEZO S.A.
COMPAÑÍA PENINSULAR DE ASFALTOS S.A.
LANDA E IMAZ S.A.**

...

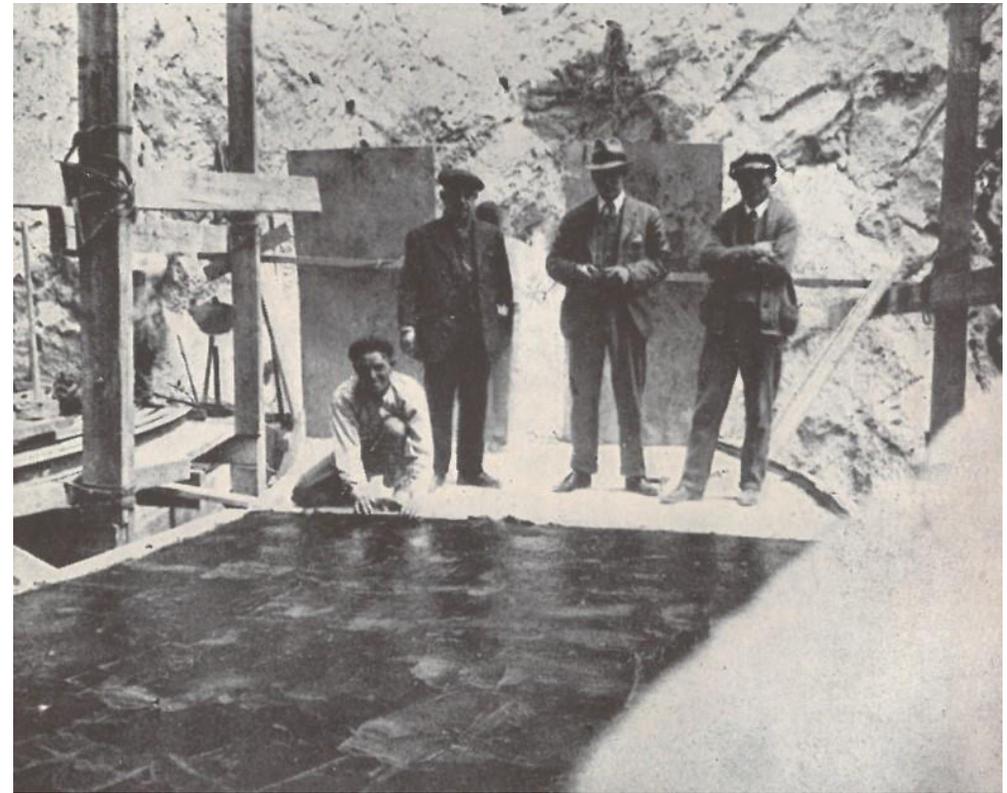


Vitoria-Gasteiz, Baskenland (1927)

GUSSASPHALT war in Spanien sehr populär

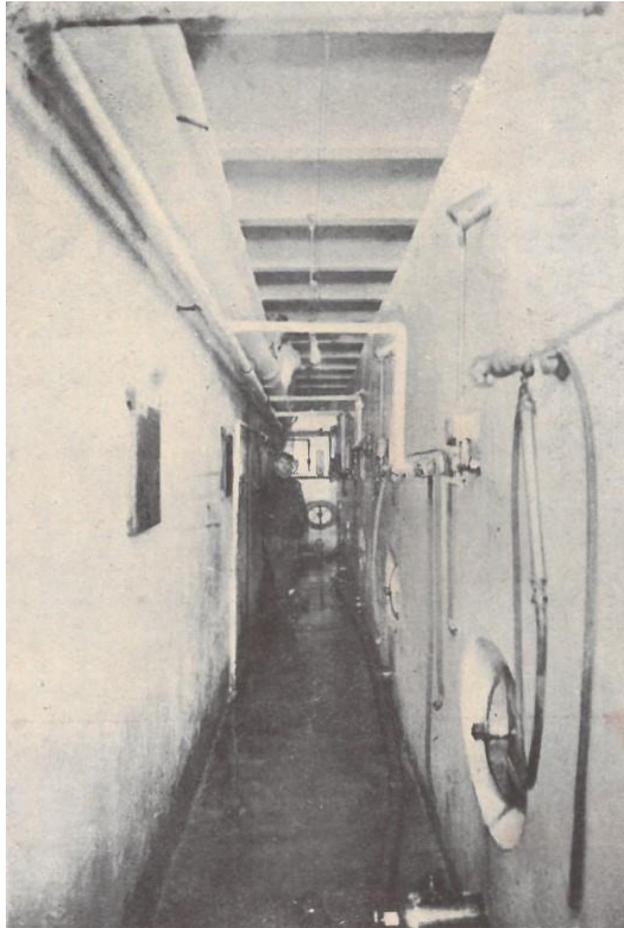


Fabrik (moneda y timbre), Burgos (30er)



Isbert, Konstruktion in einem Sumpf, Alicante (1944)

GUSSASPHALT war in Spanien sehr populär



**MAHOU Bierbrauerei,
Madrid (1940)**



ESPASA-CALPE Warenhaus, Madrid (1948)

Die Firma LANDA E IMAZ S.A war in dieser Branche eine der Pionierin in Spanien und produziert auch heute immer noch Gussasphalt.



Gipuzkoa-Platz – San Sebastián, Baskenland (1931)

Die Firma LANDA E IMAZ S.A war in dieser Branche eine der Pionierin in Spanien und produziert auch heute immer noch Gussasphalt.



Gipuzkoa-Platz – San Sebastián, Baskenland (1931)

Die Firma LANDA E IMAZ S.A war in dieser Branche eine der Pionierin in Spanien und produziert auch heute immer noch Gussasphalt.



Gipuzkoa-Platz – San Sebastián, Baskenland (2024)

“BRANDNEUER” Asphalt-Kocher in San Sebastián – LANDA E IMAZ S.A.



San Sebastián, Baskenland (1991)

Eines der traditionellen Spiele im Baskenland, die «PELOTA», wird auf Gussasphalt gespielt.



Frontón Atano – San Sebastián, Baskenland



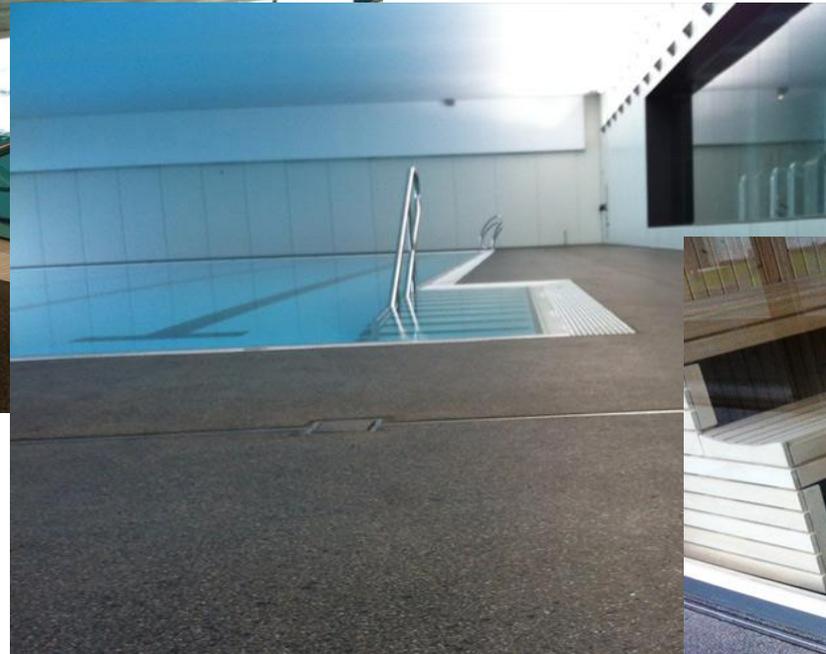
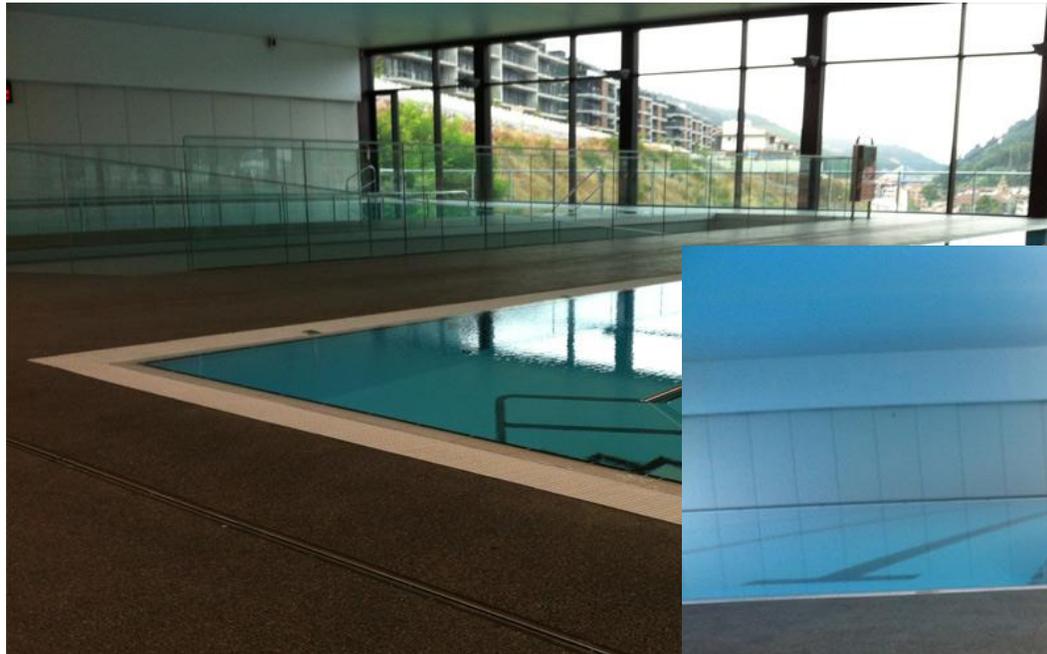
SPANIEN – Gussasphalt im 21. Jahrhundert



Escalinata de Santa Lucía, A Coruña
Abdichtung und Belag

SPANIEN – Gussasphalt im 21. Jahrhundert

GUSSASPHALT IN SPANIEN
HISTORISCHE ENTWICKLUNG

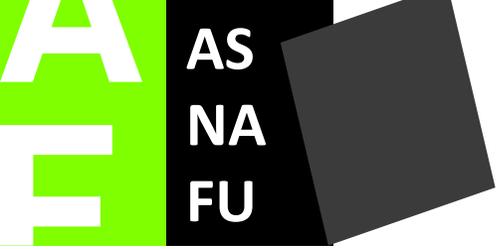


Piscinas Aretxabaleta, Gipuzkoa
Abdichtung und Belag

SPANIEN – Gussasphalt im 21. Jahrhundert

GUSSASPHALT IN SPANIEN
HISTORISCHE ENTWICKLUNG





GUSSASPHALT IN SPANIEN
HISTORISCHE ENTWICKLUNG

Asociación Nacional del Asfalto Fundido (ASNAFU)

BALGORZA S.A.

LANDA e IMAZ S.A.

Asfaltados OLARRA S.A.

CLUNIA Asfaltos Fundidos S.L.

REPSOL S.A.

ESKERRIK ASKO / MUCHAS GRACIAS / THANK YOU / DANKE