

Lärmindernde Gussasphalte – und ihre Auswirkung auf die Lebenszykluskosten der Bauwerke

Fabian Traber

Die Erhaltung und Modernisierung der Strasseninfrastruktur, stellt das Bundesamt für Strassen ASTRA vor Herausforderungen. Nachhaltige, wirtschaftliche und für den Strassenbenutzer möglichst störungsfreie Bauvarianten sind gesucht. Im Rahmen dieser Zielsetzung, werden die beiden Bauvarianten, Gussasphalt und Walzasphalt hinsichtlich ihrer Nachhaltigkeit und Lebenszykluskosten verglichen. Die Pilotstrecke auf der N3 bei Frick dient dazu als Grundlage. Dabei wurden die Erstellungskosten pro Quadratmeter bituminöser Aufbau und deren Auswirkungen auf die Umwelt analysiert und verglichen.

Die daraus gewonnenen Erkenntnisse, dienen als Grundlage für möglich neue Oberbaustandards, auf den Schweizer Nationalstrassen.