



Erfahrungen mit der neuesten Generation von Gussasphalt-Großbohlen

Firma Kolberg und Team



K 110



- Einbaubreite
3,5 m – 16,5 m
- Ca. 17 t bei 3,5 m
Einbaubreite

Transportmaße bei 3,5m Einbaubreite

- 4,75 m Länge
- 3,0 m Breite
- 3,1 m Höhe

KJR 110



- Einbaubreite
3,0 m – 16,5 m
- Ca. 16 t bei 3,5 m
Einbaubreite

Transportmaße bei 3,0m Einbaubreite

- 6,0 m Länge
- 2,55 m Breite
- 3,1 m Höhe

Innovative Lösungen

Zum Beispiel für extreme Wendigkeit





- Einbaubreite
3,5 m – 12,0 m
- Ca. 40 t bei 3,5m
Einbaubreite

Transportmaße bei 3,5m Einbaubreite

- 6,75 m Länge
- 3,0 m Breite
- 3,1m Höhe

Dreibeinbetrieb



Einbau einseitig ohne
vor- oder nachgelegten
Seitenstreifen

Zwei-Motorentechnik



Kontinuierliche
Qualitätsverbesserung
und Weiterentwicklung

Ultimative Bohlen



- Herausragende Anforderungen sind absolut kein Problem

Neue Bunkerkontur



1. Seitenteile aus einem Laserteil
2. Keine Dorne im oberen Bereich
3. Schwertverteilerbahn muss nicht demontiert werden
4. Splitt liegt durchgängig auf der Splittwalze
5. Bessere Zugänglichkeit zu den Werkzeugspindeln
6. Deutlich weniger Durchbiegung durch statische Überarbeitung

Bei 14,5 m Einbaubreite beträgt der Durchhang 8 mm vom leeren zum vollen Splittbunker

Testflächen



Innovative Ideen müssen
nicht immer zu einem
besseren Ergebnis führen.

Für den perfekten Einbau
setzen wir weiterhin auf
Bewährtes

Extenserbohle

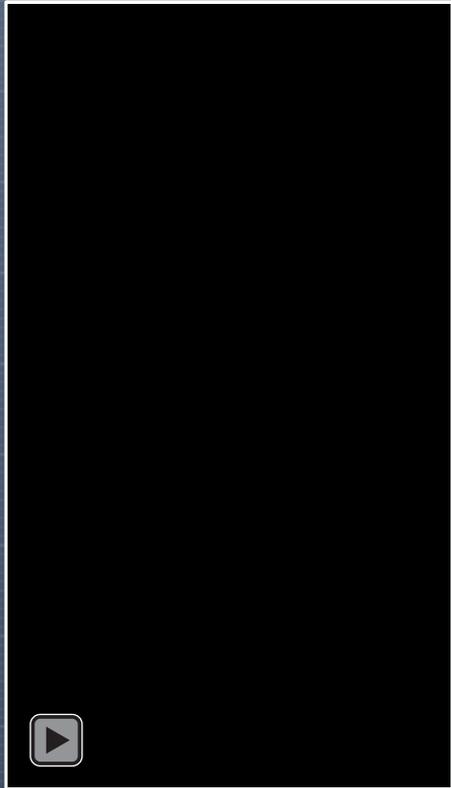


Einbaubreite schnell und
einfach verändern

500 mm Verfahrweg

Während des Einbaus können so
z. B. Regensiele umfahren werden.

Splittversuche



Thema Absplittung

Herausforderungen:

- Immer feiner werdende bitumisierte Splittsorten
- Anhaftungen auf der Walze

Wir bieten bewährte Lösungen

Splittrechen



- Demontage ohne Werkzeug
- einfache Reinigung



Ihre Herausforderungen
sind unser Antrieb!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!