

GUSSASPHALT MAGAZIN



A WIRTGEN GROUP COMPANY



Die Mischung stimmt.

MADE IN GERMANY



Als innovatives Unternehmen erfüllen wir schon heute die Normen von morgen und pflegen einen bedachten Umgang mit den Ressourcen. BENNINGHOVEN hat die besten Lösungen, um wirtschaftlich, flexibel und umweltschonend Asphalt zu produzieren.

ASPHALTMISCHANLAGEN: Transportable und stationäre Ausführungen in unterschiedlichen Leistungsstufen

RECYCLING: Bedachter Umgang mit Ressourcen, geringe Emissionswerte, Zugabemöglichkeiten von Altasphalt: 25 % bis 90 %

GUSSASPHALT: Neben der Herstellung von Walzasphalt, sind die BENNINGHOVEN Asphaltmischanlagen ebenso jederzeit in der Lage Gussasphalt zu produzieren.

 www.benninghoven.com

„GUSSASPHALT – DAS MATERIAL FÜR ALLE FÄLLE

Anfang dieses Jahres hätte sich niemand von uns vorstellen können, dass ein Virus die ganze Welt innerhalb von wenigen Wochen lahmlegt und viele Teile der Wirtschaft nachhaltig beeinträchtigt. Vom Glück im Unglück kann da die Baubranche sprechen. Hier haben die allgemeinen Auflagen und Einschränkungen in den meisten Bereichen zu keinen erheblichen wirtschaftlichen Einbußen geführt. So konnten geplante oder in Ausführung befindliche Straßen- und Hochbauprojekte ohne nennenswerte Terminverschiebungen fortgeführt werden.

Die in unserem ersten GUSSASPHALT MAGAZIN 2020 vorgestellten Bauvorhaben wurden bereits »vor Corona« fertiggestellt und zeigen abermals die Bandbreite der möglichen Einsatzgebiete unseres Baustoffes.

In der Klinik für Pferde an der Freien Universität Berlin stehen die Vierbeiner auf schwingungsdämpfendem Gussasphalt-Stallboden, bevor sie auf dem wartungsarmen, klinisch unbedenklichen Gussasphaltestrich den Studentinnen und Studenten im Hörsaal vorgeführt oder im OP-Trakt behandelt werden. Das Personal genießt in den Fluren, Büroräumen und der Eingangshalle den hochwertigen Anblick eines Terrazzobodens unter seinen Füßen.

Über den Hochmoselübergang können Autofahrer seit Herbst letzten Jahres auf der B50 über ein neues filigranes Ingenieurbauwerk das Moselweinanbaugebiet in luftiger Höhe überqueren. Die Abdichtung mit Gussasphalt als Schutzschicht sollte die Brücke die nächsten 80 bis 100 Jahre absichern.

Der Umbau einer früheren Textilfabrik im österreichischen Dornbirn zeigt eine sinnvolle und nachhaltige Weiternutzung einer ehemals florierenden Gewerbeimmobilie. Die Kombinationen aus vorhandenen industriellen Baumaterialien und geschliffenen Gussasphaltestrich schafft ein einzigartiges Wohnerlebnis.

Die Sommerferien werden viele von uns in Deutschland, im benachbarten Ausland oder zu Hause verbringen. Wir wünschen Ihnen eine erholsame Zeit und kommen Sie gesund durch den Herbst.

Im Dezember erscheint, wie gewohnt, die nächste Ausgabe unseres Magazins mit weiteren tollen Projekten mit



Dipl.-Ing. Hendrik Marossow,
Vorstandsvorsitzender der bga

guss | asphalt
natürlich

INSERTEN

AGT Altenwerder Gussasphalt Technology GmbH

agt-gmbh.com Seite 36

ASIS Asphalt-u. Isolierbaugesellschaft mbH

asis-asphalt.de Seite 14

BENNINGHOVEN GmbH & Co. KG

benninghoven.com U2

Carl Ungewitter Trinidad Lake Asphalt GmbH & Co. KG

trinidad-lake-asphalt.com Seite 27

EUROVIA Teerbau GmbH

eurovia.de Seite 26

GAT Gussasphalttechnik GmbH & Co. KG

gat-hh.de Seite 36

GWR Bau GmbH

gwr-bau.de Seite 15

Hilti & Jehle GmbH

hilti-jehle.at Seite 14

HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG

hofmeister-asphalt.de Seite 37

Hüneke Neubrandenburg GmbH

hueneke-nb.de Seite 37

LAUTENSCHLAGER + KOPP GmbH + Co.

lautenschlager-kopp.de Seite 36

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

leonhard-weiss.de Seite 26

Linnhoff & Henne GmbH & Co. KG

linnhoff-henne.de Seite 26

Robert Schröder GmbH

robertschroeder.de Seite 14

RUPA GmbH

asphaltkocher.de Seite 27

Sitek Insulation SASU

sitekinsulation.com Seite 15

WestWood Kunststofftechnik GmbH

westwood.de Seite 27

Das Titelbild sowie die Bilder der Seiten 16/17 und 21–23 stammen vom Fotografen Michael Conrad, Brauenberg. Er begleitete den Bau der Hochmoselbrücke für die Firmen Porr und SEH Engineering über einen Zeitraum von 9 Jahren.

2020 | HEFT 1

Impressum



Herausgeber und Redaktion:

bga Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e.V.
Dottendorfer Straße 86 · 53129 Bonn
Telefon 0228 239899 · Telefax 0228 239399
info@gussasphalt.de · www.gussasphalt.de

Konzeption: MarketingBeratung Veith, Bonn
Gestaltung: rheinsatz, Köln
Druck: Heider Druck GmbH, Bergisch Gladbach
Auflage: 10 000 · Erscheinungsweise: halbjährlich
Fotos Rückseite: Gasser Areal © Hilti & Jehle;
Klinik für Pferde © Hüneke Neubrandenburg;
Hochmoselübergang © Manfred Silwanus / LBM Trier



PEFC zertifiziert
Das Papier des GUSSASPHALT
MAGAZIN stammt aus nachhaltig
bewirtschafteten Wäldern und
kontrollierten Quellen.
www.pefc.de



bvdm

INHALT



4–13

**WOHNPARK GASSER AREAL,
DORNBIRN**



16–25

**HOCHMOSELÜBERGANG,
ZELTINGEN-RACHTIG**

28–35

**KLINIK FÜR PFERDE,
BERLIN**



38–40

BGA AKTUELL

GUSSAWARD 2021

Nominieren Sie ihr Projekt

GUSSASPHALTWISSEN.DE

Die Publikationen der bga





WOHN PARK GASSER AREAL DORN BIRN







Wo früher hochwertige Kinderbekleidung hergestellt wurde, entstand in Dornbirn, Vorarlberg unter behutsamer Bedachtnahme auf die Historie des Gebäudekomplexes – nach Plänen des Architekturbüros Schnetzer-Kreuzer – auf dem Areal der ehemaligen Firma »Gasser« ein nachhaltiges Wohnbauprojekt.

Die Erinnerung an die einstige Textilfabrik, die vor Baubeginn im Frühjahr 2015 zunächst zwei Jahre still lag, ist architektonisch bewusst erhalten geblieben. Auf dem 7600 Quadratmeter großen Areal des einstigen »Baby Gasser« entstanden 70 helle und qualitätsvolle Mietwohnungen für alle Generationen. Der Wohnpark enthält einen Mix aus Lofts, klassischen Wohnungen und Seniorenwohnungen, einen großzügigen Außenbereich, Nebenflächen und Garagen.



Die Lofts in Dornbirn sind ein Revitalisierungsprojekt der besonderen Art. Hohe, weitläufige Wohnräume vermitteln ein Gefühl der Freiheit, einzigartige Elemente wie Sheddächer und Backsteinwände verleihen einen exklusiven Industrie-Chic. Großflächige Fensterfronten ermöglichen einen herrlichen Blick auf die umliegende Bergwelt.

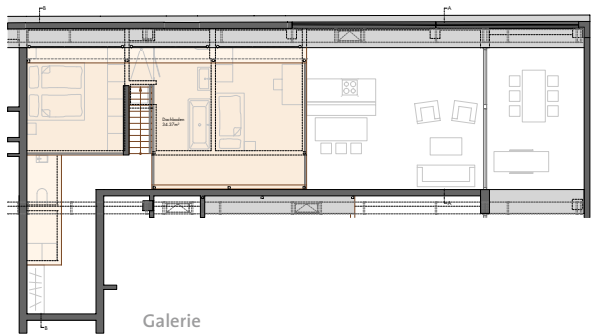
NUTZUNG VORHANDENER BAUSUBSTANZ

Das Besondere an diesem Projekt ist, dass zwei Drittel der vorhandenen Bausubstanz verwertet wurden. Das Konzept, das mit Nachhaltigkeit neuen Wohnraum schafft, bewahrt das Erscheinungsbild der Produktionshalle mit Sheddach. Ein weiterer Gebäudeteil enthält Wohneinheiten für Senioren sowie eine Kinderbetreuungseinrichtung im Erdgeschoss. Mit dieser Einrichtung wird an die Firmengeschichte und -identität angeknüpft und eine anregende Begegnung aller Generationen garantiert.

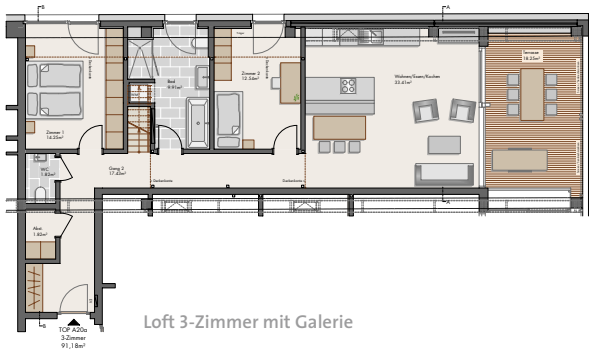
Prägend für die Architektur und den Fabrikcharakter ist der Erhalt der Sheddachhalle: In der einstigen Produktionshalle sind 17 Wohneinheiten als Einzel-, Doppel- oder eineinhalbfache Lofts mit 50–190 m² integriert. Balkonöffnungen lassen zusätzliches Licht in die offenen Wohnungen.

In einem Neubaubereich entstanden zusätzlich 25 klassische Zwei-, Drei- und Vierzimmerwohnungen. In einem weiteren Gebäudeteil erfolgte die Unterbringung eines dreigeschossigen Seniorenbereiches mit 24 Wohneinheiten in unterschiedlichen Wohnungsgrößen.





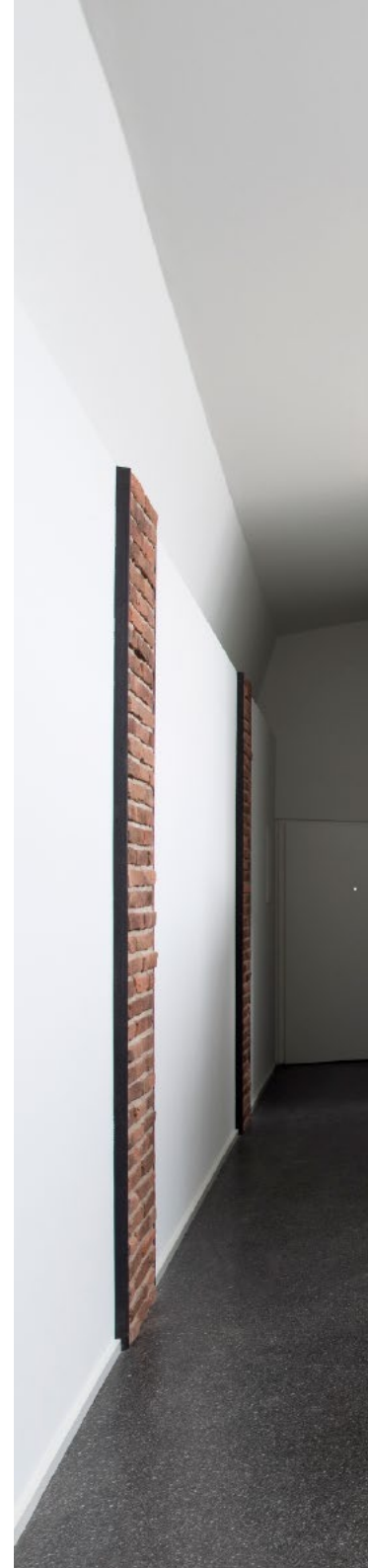
Galerie



Loft 3-Zimmer mit Galerie

EINSATZ VON GUSSASPHALT

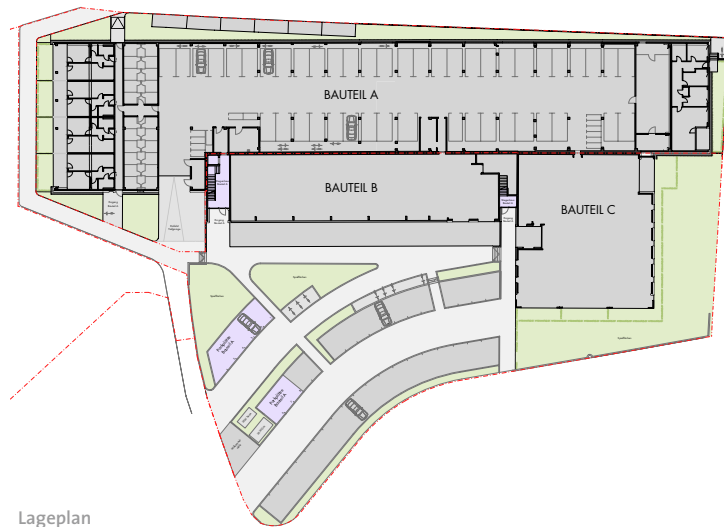
Der Einsatz des Gussasphalt-BituTerrazzo® als Fußbodenbelag entspricht dem Zeitgeist der Wohnanlage. Mit seinen zahlreichen positiven Eigenschaften und seiner Langlebigkeit unterstützt der außergewöhnliche Bodenbelag die Symbiose zwischen Geschichte und moderner Funktionalität mit einem angenehmen Wohnklima. Der in den Loftwohnungen und im Zugangsbereich eingesetzte Gussasphalt wurde mit Gestein aus der Region verarbeitet und zum BituTerrazzo® veredelt.





QUALITÄT AUCH BEI NEBENFLÄCHEN

Insgesamt 41 Garagenplätze und zwei Gewerbeflächen, die für ein Atelier, kleines Geschäft oder Büro genutzt werden, sowie ein großer Fahrradabstellraum, Spielplatz und großzügige Gartenflächen inklusive Grünraumgestaltung ergänzen das zukunftsorientierte Projekt. Im Sinne einer guten Nachbarschaft wurde das bestehende Gehrecht über das ehemalige Fabrikareal durch ein Fahrrecht für Radfahrer erweitert. Dieser Fahr- und Gehweg ist markant ausgewiesen. Dornbirn erhält ein neues Paradebeispiel einer sinnvollen Grundstücksverwertung.





BAUTAFEL

Objekt:	Gasser Areal, Kehlerau 20, A-6850 Dornbirn
Bauherr:	Erich Gasser GmbH
Architektur:	SCHNETZER KREUZER Architektur und Projekt- abwicklung GmbH & Co KG, Bregenz www.schnetzer-kreuzer.at
Ausführende Firma:	Hilti & Jehle GmbH, Feldkirch www.hilti-jehle.at
Art der Nutzung:	Exklusives Wohnquartier (Revitalisierung)
Einsatzbereich:	BituTerrazzo® Bodenbeläge in den Loftwohnungen
Bauzeit:	Frühjahr 2015–Sommer 2016
Fotos:	Hilti & Jehle

gussasphalt.hilti-jehle.at



HILTI & JEHL

Innovative Technik und viel Erfahrung machen uns zum mehrfach ausgezeichneten Partner für Gussasphalt

Erleben Sie unsere 1.000 m² große Ausstellung!



Bedachungen Gussasphalt

Extrem belastbar. Gussasphalt.

Extrem belastbar, abdichtend, brandsicher, schalldämmend und witterungsbeständig – die speziellen Eigenschaften von Gussasphalt überzeugen in jedem Fall. Ob als Estrich im Wohnungs- und Industriebau oder als Schutz- und Deckschichtbelag im Parkdeck, Tiefgaragen-, Brücken- oder Straßenbau.

Robert Schröder

Firmensitz Beckum: Borsigstraße 3, 59269 Beckum-Neubeckum
Telefon (0 25 25) 96 24-0, info@robertschroeder.de

Niederlassung Münster: Lütkenbecker Weg 10, 48155 Münster
Telefon (02 51) 60 93 32-0, muenster@robertschroeder.de

www.robertschroeder.de

asis

KOMPETENZ IN PLANUNG UND AUSFÜHRUNG

- Beläge auf Parkdecks, Tiefgaragendecken und Brücken sowie Estriche im Wohnungs- und Industriebau
- Ob Neubau oder Sanierung – unsere langjährige Erfahrung, kombiniert mit Know-how auf dem neuesten Stand der Technik
- Fachbetrieb nach §19 I WHG



ASIS Asphalt- und Isolierbaugesellschaft mbH

Kopernikusstraße 19 / 50126 Bergheim
02271-41830 / info@asis-asphalt.de

www.asis-asphalt.de



Erstklassige Dämmstoffe vom Spezialisten

- 1 Expert Board®
Die nichtbrennbare, A2-klassifizierte, expandierte Perlit-Dämmplatte, erfüllt u.a. Anforderungen von Versammlungsstätten-Verordnungen
- 2 Batiboard® 100
Die feuerfeste Kerndämmplatte zur Füllung von Feuerschutztüren
- 3 Batiboard® Eco
Die ökologische Allround-Dämmplatte mit Brandschutzqualitäten
- 4 Fesco® GA
Die druckfeste, temperaturbeständige Dämmplatte, speziell unter Gussasphaltestrich
- 5 Fesco® ETS 5+
Die Trittschalldämmplatte für erhöhte Verkehrslasten bis 5 kN/m²
- 6 Retrofit® GA
Die schlanke, druckfeste Abdeckplatte
- 7 SilvaGard®
Die hochdämmende PIR-Hartschaumdämmplatte



Natürliche, umwelt- und ressourcenschonende Dämmplatten aus expandierter Perlite!

Wärmeschutz

Brandschutz

Schallschutz

Team-Center-Sitek: www.tc-sitek.com

www.sitekinsulation.com

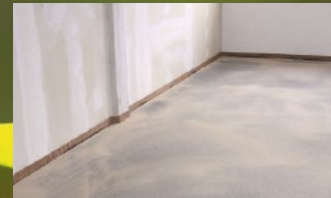
Gussasphalt die perfekte Grundlage.

Ihre Spezialisten für Gussasphalt-Böden.

Gussasphalt TERRAZZO



Gussasphaltestrich



GWR Bau GmbH

Osterlange 14
99189 Elxleben

Tel.: 036201 39 39 0

E-Mail: info@gwr-bau.de

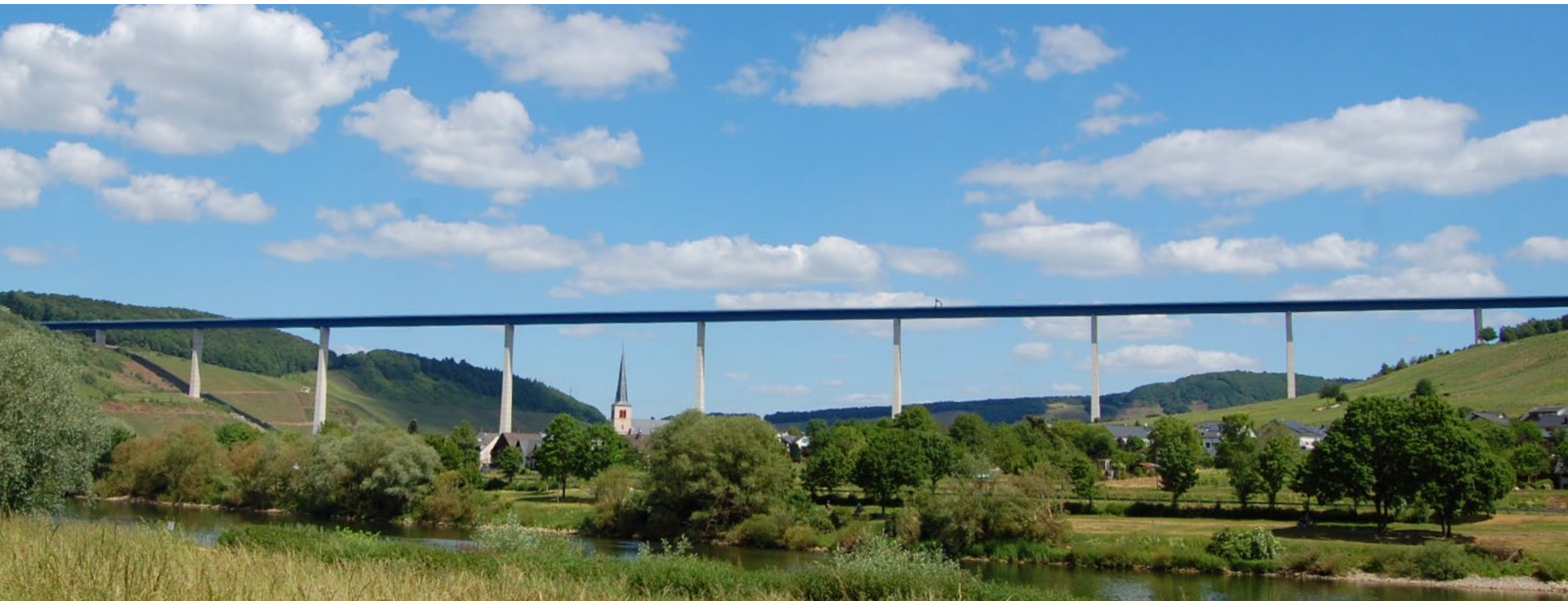
Web: www.gwr-bau.de





HOCHMOSELÜBERGANG ZELTINGEN-RACHTIG





Das bundesweit zweithöchste Bauwerk, das im Kreis Bernkastel-Wittlich an der Mosel entstanden ist, ist ein Projekt der Superlative. In einer Höhe von rund 160 Metern spannt sich die Hochmoselbrücke bei Zeltingen-Rachtig 1,7 Kilometer lang über das Moseltal. Die Fahrbahn auf der Brücke liegt so hoch, dass sie sogar den Kölner Dom überragen würde.

Die Brücke gehört zur B50neu und ist damit Teil einer internationalen Straßenachse, die die BeNeLux-Staaten mit dem Rhein-Main-Gebiet verbindet. Die Länge der Neubaustrecke beträgt insgesamt rund 25 Kilometer. Das Kernstück und – im wahrsten Sinne des Wortes – herausragende Bauwerk im Streckenverlauf ist die Hochmoselbrücke. Eine Reihe technischer Innovationen, etwa beim Taktschiebeprozess, wie auch bei der Korrosionsschutzbeschichtung auf der Baustelle, mussten für den ingenieurtechnisch höchst anspruchsvollen Bau eigens entwickelt werden.

Diese besondere Hochlage bietet viele Vorteile gegenüber einer Brücke in Mittel- oder Tieflage. So baut sich beispielsweise die durch den Straßenverkehr erzeugte Lärm- und Abgasbelastung durch die Höhenlage rasch ab.

Als Balkenbrücke ist die Brücke einerseits zwar schlicht und unaufdringlich, andererseits durch die lichten Höhen und großen Stützweiten aber äußerst leicht und transparent. Bei der Planung wurde Wert auf eine Konstruktion mit ansprechender Pfeilerform gelegt.

Eine Brücke, die sogar einen europaweiten Rekord erzielt: Denn das größte Feld, das von einem dafür errichteten Vormontageplatz auf der Südostseite über die Moselöffnung ohne zusätzliche Hilfsstütze vorgeschoben wurde, beträgt immerhin 209,52 Meter.



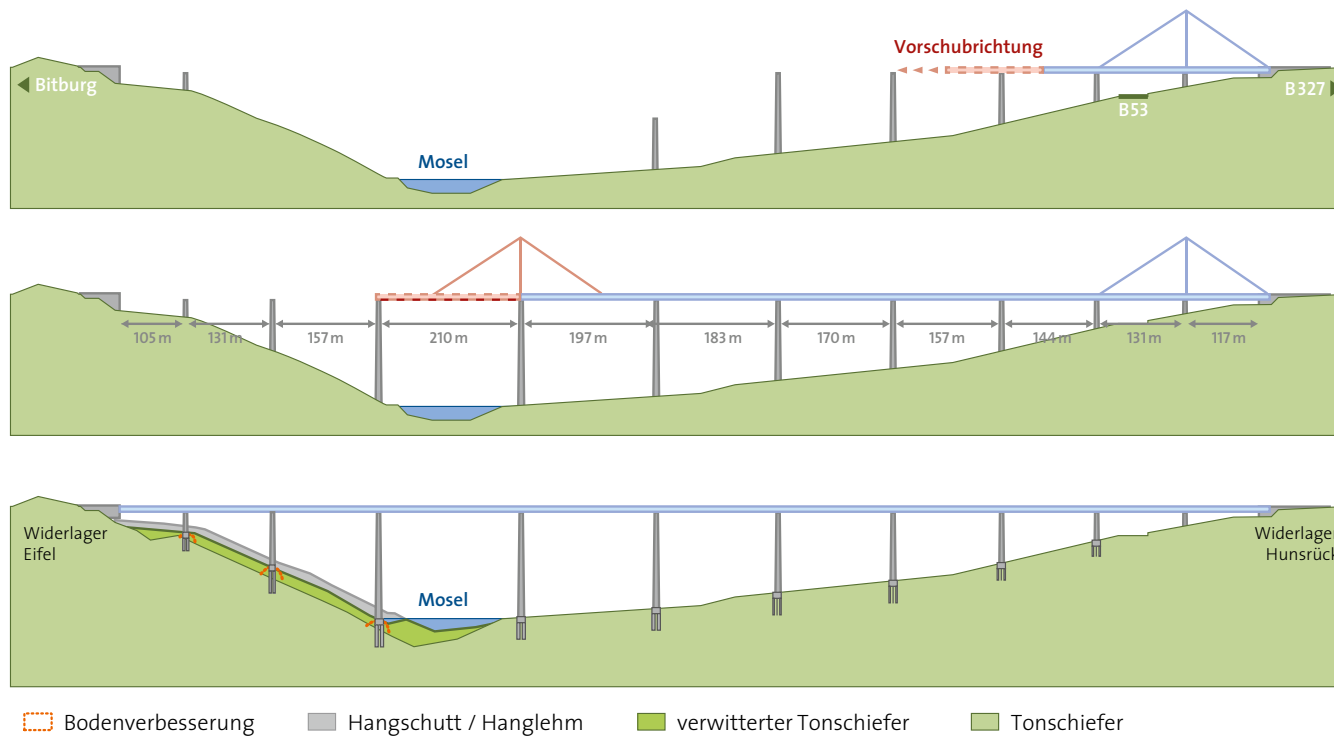
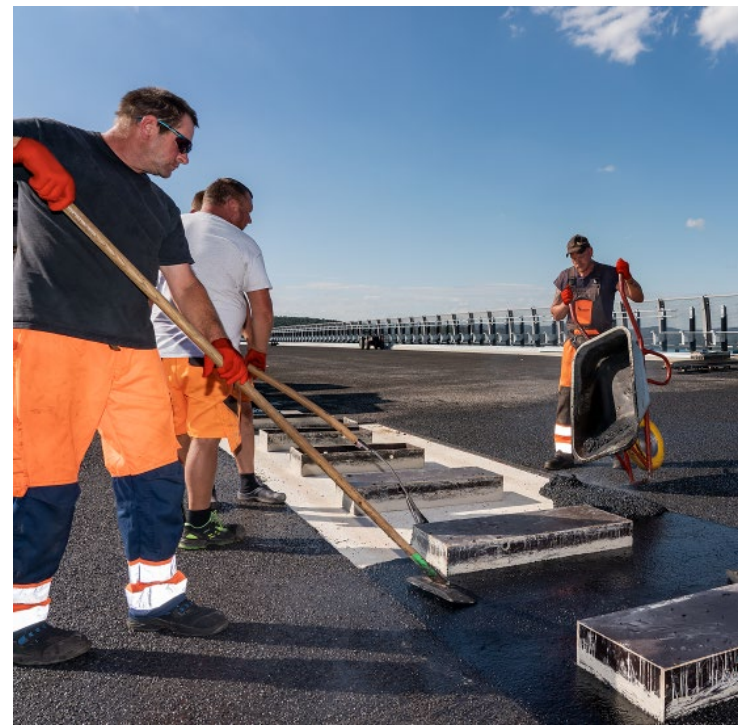


Illustration nach einer Vorlage der RIB Engineering GmbH, Stuttgart

Die 1,7 Kilometer lange Hochmoselbrücke ruht auf lediglich zehn Pfeilern – im Verhältnis zu der Länge der Brücke ist das eine vergleichsweise geringe Anzahl. Der höchste Pfeiler misst rund 150 Meter, der niedrigste rund 20 Meter. Der Abstand zwischen den Pfeilern variiert und beträgt zwischen 105 und 210 Metern. Die Pfeilerform ist ein wesentliches Gestaltungsmerkmal des Gesamtbauwerks. Gewählt wurde eine geometrische Taillierung der Pfeiler in Querrichtung. Die Taille aller Pfeiler liegt einheitlich bei rund 47,5 Metern unterhalb des Pfeilerkopfs.





Die Fahrbahn wurde auf einer Fläche von 42 500 Quadratmetern mit einem innovativen Beschichtungssystem der Firma Sika beschichtet. Danach erfolgte der Einbau des Gussasphalts durch die Firma Bickhardt Bau. Dabei kam der kleine Gussasphaltfertiger zum Einsatz, der in vier Bahnen über die Brücke rollte. Die Abdichtung des Zwischenbereichs erfolgte im Handeinbau.





Die offizielle Verkehrsfreigabe des Hochmoselübergangs fand am 21. November 2019 mit Ministerpräsidentin Malu Dreyer, Verkehrsminister Dr. Volker Wissing und Vertretern des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur statt. Eine Woche vorher richteten die Anliegergemeinden gemeinsam mit dem Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz ein Bürgerfest auf der Hochmoselbrücke aus.





BAUTAFEL

Objekt:	Hochmoselbrücke (Hochmoselübergang B 50neu)
Bauherr:	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz
Planer:	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz lbm@lbm.rlp.de
Ausführende Firma:	Bickhardt Bau Aktiengesellschaft, Kirchheim www.bickhardt-bau.de
Beschichtungssystem:	Sika Deutschland GmbH, Stuttgart www.sika.de/bruecke
Einsatzbereich:	Flüssigkunststoffabdichtung mit Gussasphalt- schuttschicht unter dem Fahrbahnbelag
Bauzeit:	2011–2019, Verkehrsfreigabe 21. November 2019
Fotos:	Michael Conrad, Architektur- und Industriefotografie, Braunberg, www.michael-conrad-fotografie.de (S. 16/17, 21–23); Manfred Silwanus / LBM Trier (S. 25); Bickhardt Bau



GEMEINSAM BAUEN GEMEINSAM INFRASTRUKTUR GESTALTEN

Wir gestalten Infrastruktur. Unser Ziel ist es, Deutschlands Verkehrswege in den allerbesten Zustand zu bringen. Mit bundesweit über 125 Standorten und ca. 3.600 Mitarbeitern zählt EUROVIA zu den führenden Unternehmen im Asphalt- und Straßenbau. Dabei decken wir die gesamte Wertschöpfungskette im Verkehrswegebau ab.

EUROVIA ist auch Ihr kompetenter Partner für hochwertigen Gussasphalt und geprüfte Verfahren für Bauwerksabdichtungen. Dazu zählen unter anderem:

- ▶ **OKTA-Haftmasse / Oktaphalt**
 - ein Abdichtungssystem für Stahlbrücken, geprüft nach den ZTV-ING Teil 7 Abschnitt 4
- ▶ **Poxyvia (HANV)**
 - die schnellste Abdichtung von Ingenieurbauwerken, auch für hochbelastete Flächen zur Vermeidung von Spurrinnen geeignet
- ▶ **EUROVIA Spezialasphalt Viadense**
 - die Gussasphalt-Dichtschicht sorgt dafür, dass keine Schadstoffe ins Grundwasser gelangen und eignet sich somit für Industrieflächen unterschiedlicher Art, z. B. LAU-Anlagen gem. WHG

EUROVIA Teerbau GmbH · Niederlassung Bottrop · Zweigstelle Xanten
Rheinbabenstraße 75 · 46240 Bottrop
Telefon +49 2041 993-0 · Fax +49 2041 993-290 · bottrop@eurovia.de

www.eurovia.de



Wir setzen Maßstäbe im Maschinenbau Gussasphalttechnik und Spezialmaschinen im Straßenbau



Innovation und
Kompetenz
seit 1878

Linnhoff & Henne GmbH & Co. KG

Linnenkämper Straße 52, 37627 Stadtoldendorf, Germany
Tel: +49 5532 9833-0
info@linnhoff-henne.de

www.linnhoff-henne.de

FREUDE AM BAUEN ERLEBEN

Mit einem starken Partner an Ihrer Seite

Unser Portfolio im Bereich **Bauwerks-Instandsetzung und Gussasphalt** umfasst unter anderem:

- Instandsetzung / Ertüchtigung von Verkehrsbauwerken
- Bauwerksabdichtung, Parkraumsanierung
- Gussasphalt im Straßen- und Hochbau
- Tunnelanierung / Tunnelausstattung, innovative Brückensysteme

Wir sind wir für Sie **deutschlandweit** im Einsatz und beraten Sie gerne!



LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG – BAUUNTERNEHMUNG
Leonhard-Weiss-Str. 22, 73037 Göppingen, P +49 7161 602-0
Monzastr. 2, 63225 Langen, P +49 6103 30127-0
big@leonhard-weiss.com – www.leonhard-weiss.de



GUSSASPHALT KOCHER
SCHÜTTGUTLOGISTIK
TRANSPORTLOGISTIK
FAHRZEUGHANDEL
MASCHINENHANDEL

RUPA GmbH
Stellenbachstr. 36-38
D-44536 Lünen
Tel. +49 (0)231.181 13 44
Mail rupa@asphaltkocher.de
info@rupa.de
Web www.asphaltkocher.de



TRINIDAD NATURASPHALT

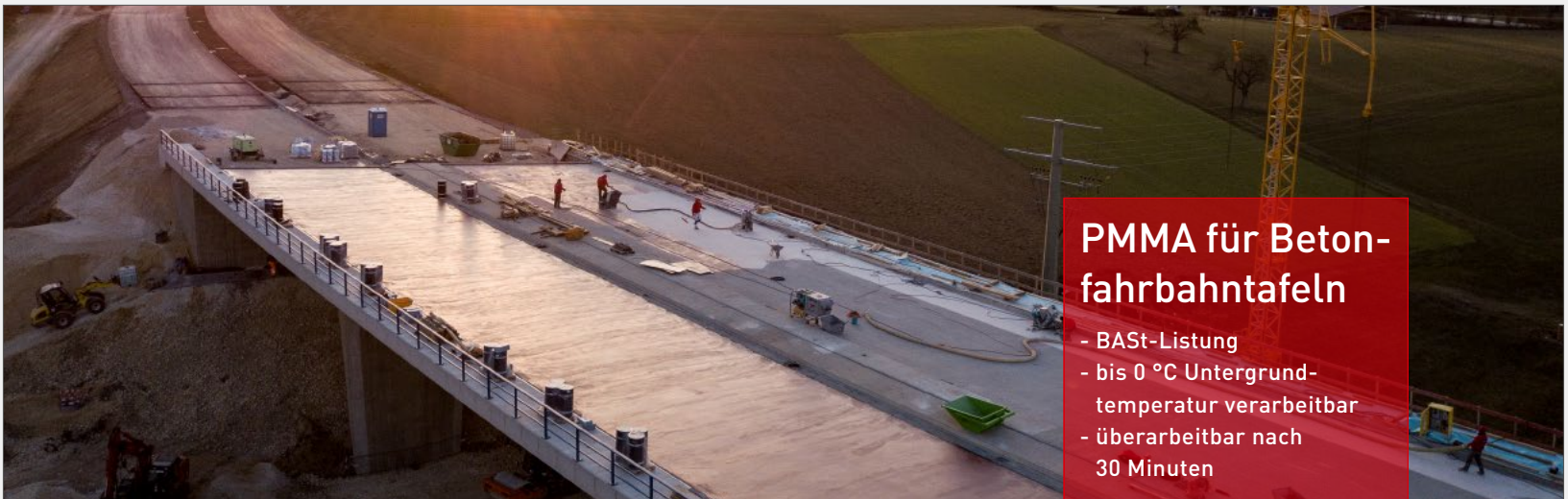
Von Natur aus höchste Leistungen für
Gussasphalt im Hoch- und Tiefbau



TRINIDAD LAKE
ASPHALT



www.trinidad-lake-asphalt.de



PMMA für Beton- fahrbahntafeln

- BASt-Listung
- bis 0 °C Untergrund-
temperatur verarbeitbar
- überarbeitbar nach
30 Minuten



WestWood Kunststofftechnik GmbH
Tel.: 0 57 02 / 83 92 -0 · www.westwood.de





Das ist die Biologie

OG - Sekretariat
- Seminarräume
- Skills Lab
UG - Kursraum
- Schließfach

The image shows a bright, minimalist interior space, likely a waiting area or examination room. The walls are a light, neutral color, and the floor is a smooth, dark grey. Large windows on the right side of the frame allow natural light to enter, casting long, rectangular shadows on the floor. A wooden bench with a metal frame is visible in the lower right corner. The overall atmosphere is clean and professional.

KLINIK FÜR PFERDE BERLIN

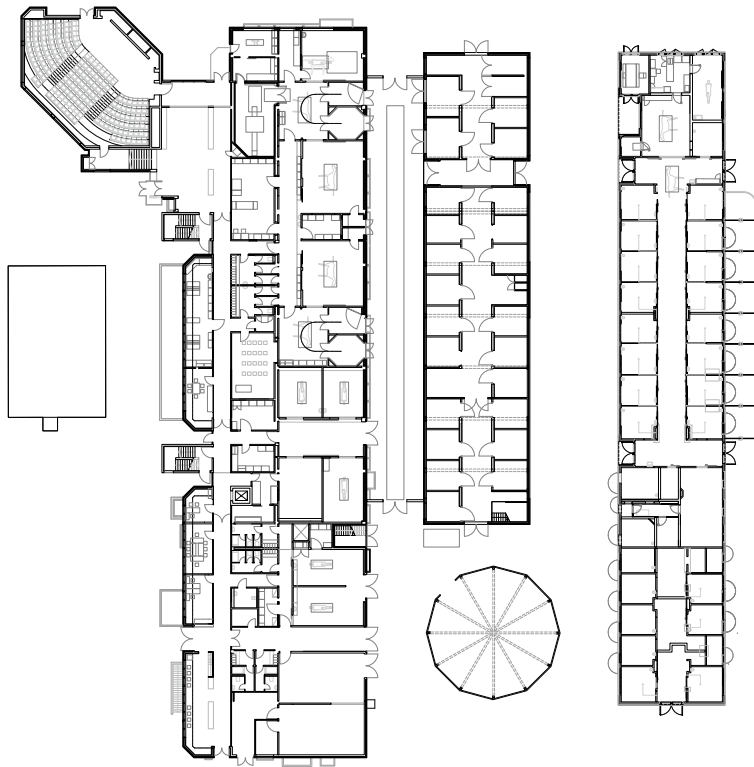


Die Klinik für Pferde ist Teil des Fachbereichs Veterinärmedizin der Freien Universität Berlin und liegt, ebenso wie die Kleintierklinik der FU, auf dem Gelände des ehemaligen Rittergutes Düppel am Stadtrand Berlins, neben einem Landschaftsschutzgebiet.



SIEBZIGER IN NEUEM GLANZ

Das Klinikgebäude mit seitlich angebrachtem polygonalen Hörsaal, zwei Stallgebäuden und einer hölzernen Longierhalle sowie Vortrabstrecke spricht dabei deutlich die Architektursprache der 1970er Jahre. Statt den in die Jahre gekommenen Komplex abzureißen, durchlief er von 2000 bis 2019 eine behutsame Modernisierung, bei dem die konstruktive Ordnung des Bestandsbaus nicht verändert wurde. Auch die Außenansichten mit Sichtbeton, rotem Klinker und den ursprünglich in Bronze eloxierten Aluminiumprofilen blieben erhalten. Federführend war das Berliner Architekturbüro Huber Staudt Architekten.





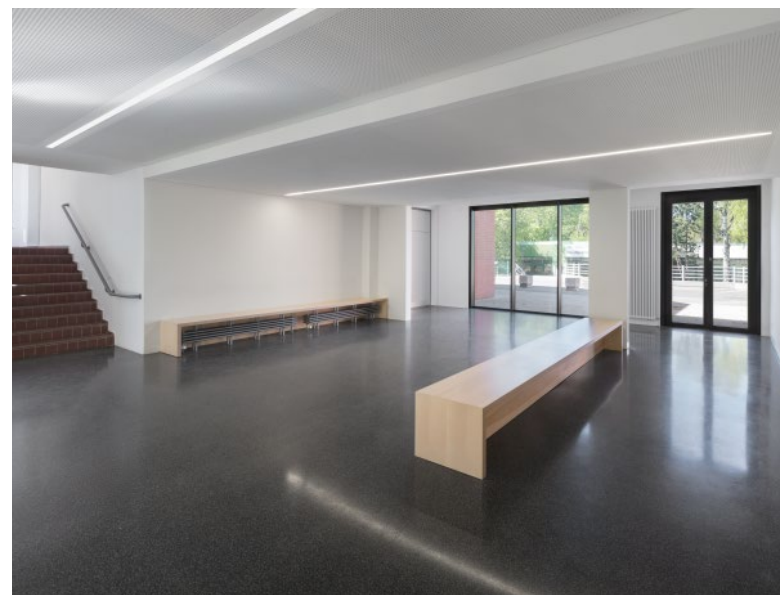


Die Architekten passten Klinik- und Lehrgebäude an aktuelle medizinische Anforderungen an: Nun gibt es zwei sogenannte Aufnahmeuntersuchungszonen, vier Radiologieräume, zwei Operationssäle mit Sedier- und Aufwachbereich. Ein Computer- und Magnetresonanztomograph sowie ein Notfalllabor sind im Erdgeschoss untergebracht. Im Obergeschoss befinden sich das Sekretariat des Instituts, Büros für das Lehrpersonal, Seminarräume, ständig besetzte Bereitschaftsräume für die Notfallklinik, ein weiteres Labor und der Zugang zum dar-



überliegenden Technikgeschoss. Klärende Längs- und Querzüge verbessern die Orientierung im Gebäude und bestimmen die Neuordnung der einzelnen Klinikbereiche. Farbakzente, die aus der ursprünglichen Farbgebung abgeleitet wurden, unterstützen die neue Struktur.

Im Hörsaal, in dem am lebenden Objekt gearbeitet werden kann, wurde die Deckenverkleidung zeitgenössisch erneuert und die Bestuhlung verdoppelt.

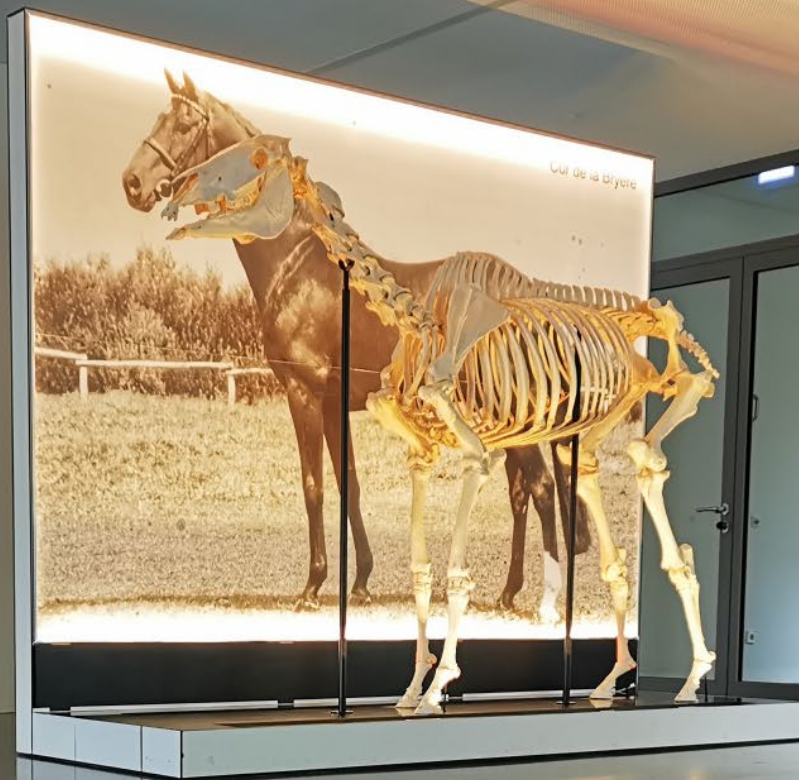


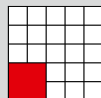
EINSATZ VON GUSSASPHALT

In den verschiedenen Bereichen der Pferdeklinik wurden insgesamt rund 1100 Quadratmeter überwiegend direkt genutzter Gussasphaltestrich der Härteklasse IC10 verbaut. Davon 500 Quadratmeter auf Dämmung und mit geschliffener Oberfläche in den Büros, Fluren und im Eingangsbereich. Im Hörsaal, den Ställen und in einzelnen Teilen des Klinikbereiches wurde der Gussasphalt nur abgesandet. In diesen Bereichen kam auch eine Abdichtung nach DIN 18534 mit Epoxidharz und Bitumenschweißbahnen zum Tragen. In den Behandlungsräumen wurde ein PVC-Bodenbelag auf den Gussasphalt verlegt, um die Oberflächen (z.B. nach OPs) leichter reinigen zu können.

BAUTAFEL

Objekt:	Freie Universität Berlin – FB Veterinärmedizin Oertzenweg 19b, 14163 Berlin
Bauherr:	Freie Universität Berlin
Architektur:	huber staudt architekten bda, Berlin www.huberstaudtarchitekten.de Projekt-Team: Aida Conde, Christian Huber, Jan Schombara, Joachim Staudt, Mona Steinke
Ausführende Firma:	Hüneke Neubrandenburg GmbH h.marossow@hueneke-nb.de
Art der Nutzung:	Klinik für Pferde, Hochschule
Einsatzbereich:	direkt genutzter Gussasphaltestrich, teilweise geschliffen sowie als Estrich unter PVC-Bodenbelag
Bauzeit:	2009–2019
Fotos:	Werner Huthmacher, Berlin, www.werner-huthmacher.de (S. 28–30, 32–34); Hüneke Neubrandenburg GmbH





Wir haben uns für Sie spezialisiert auf die

- Verarbeitung von Gussasphalt
- Herstellung von GATrazzo-Belägen
- Herstellung von Abdichtungen
- Betoninstandsetzung
- Herstellung von Kunststoffbeschichtungen



Tel. 040 4191939-0 ■ gat@gat-hh.de ■ www.gat-hh.de



ALTENWERDER GUSSASPHALT TECHNOLOGY



Ihr Hersteller für
Gussasphaltmaschinen

Ihr Partner für
Service und Reparaturen

Ihr Lieferant für
Ersatzteile aller Kocherhersteller

**AGT GmbH Altenwerder
Gussasphalt Technology**

Hittfelder Kirchweg 21 · 21220 Seevetal
04105 / 692 89-0 · info@agt-gmbh.com

www.agt-gmbh.com



LAUTENSCHLAGER +KOPP

Asphalt im Bauwesen

Gussasphalt · Abdichtungen · Estriche
Straßenbau · Tiefbau · Markierungen

Stuttgart · Horb · Langenargen

LAUTENSCHLAGER + KOPP GmbH + Co.

Lehmfeldstraße 10 · 70374 Stuttgart

Tel. 0711 / 53091-0

post@lautenschlager-kopp.de

www.lautenschlager-kopp.de

**SEIT 1925
AKTIV AM BAU**

**Anerkannter Fachbetrieb
Gussasphalt-Verarbeitung**

• der Gussasphalt mit Schliff •

Für anspruchsvolle Wohn- und Geschäftsräume.
Direkt genutzter Gussasphaltestrich mit
geschliffener und versiegelter Oberfläche.
Das Gestein bestimmt die Farbe und die Struktur.



LAKOLITH®



LAKOPLAN®

Gussasphaltbelag für Straßen, Wege und Plätze.
Große Flächen ohne Fugen. Durch natürliche
Gesteine und eine spezielle abrasive Nachbe-
handlung erhält der Belag eine farblich getönte,
natürliche Textur.

• ein Stück Natur in Asphalt •

Gussasphalt stark in der Verarbeitung.

Kompetent. Kostenorientiert. Bundesweit.

Parkflächenabdichtung

wirtschaftlich. nachhaltig. beständig. sicher.



Gussasphaltestrich

als HOFMEISTER-TERRAZZO geschliffen

HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG

Hohe Warth 23
32052 Herford

Zeppelinstraße 73
81669 München

Tel. 05221 996 99 0 Tel. 089 458 354 38

E-Mail: zentrale@hofmeister-asphalt.de
Web: www.hofmeister-asphalt.de

HOFMEISTER

Gussasphalt

Katz- fest



Unsere Gussasphaltböden ...

... halten was aus! In Tierkliniken, Zoogehegen oder landwirtschaftlichen Anlagen spielen sie ihre animalischen Stärken aus – **hohe Verschleißfestigkeit, einfache Reinigung, Langlebigkeit, Säureresistenz sowie gute Wiederverwertbarkeit.**

Wir beraten Sie gern persönlich oder informieren Sie sich auf:
www.hueneke-nb.de und [facebook.com](https://www.facebook.com)

Hüeneke
Neubrandenburg GmbH

guss | Award 21

NOMINIEREN SIE JETZT IHR PROJEKT!

Bereits zum 5. Mal verleiht die bga einen Architekturpreis für die Realisierung eines außergewöhnlichen Projektes in Verbindung mit Gussasphalt. Mit dem gussAward werden im Drei-Jahres-Rhythmus Architekten und Planer – als Einzelpersonen oder Arbeitsgemeinschaft – gewürdigt, die in einem besonderen Objekt Gussasphalt als Belag, Estrich, Abdichtung oder als künstlerisches Element eingesetzt haben.

Die in den letzten Jahren ausgezeichneten Bauvorhaben aus Deutschland und dem benachbarten Ausland zeigen auf ganz unterschiedliche Weise, wie vielfältig einsetzbar und optisch ansprechend der Baustoff Gussasphalt ist.

Bis Ende des Jahres 2020 können Sie sich als verantwortlicher Architekt oder Planer mit Ihrem Projekt bewerben. Weiterhin besteht die Möglichkeit, dass Sie von einem Dritten, beispielsweise dem ausführenden Gussasphaltunternehmen, nominiert werden.

Die Kriterien und erforderlichen Unterlagen für die Bewerbung sind in den ausführlichen Teilnahmebedingungen auf der Homepage als PDF hinterlegt oder können bei der bga angefordert werden.

www.gussasphaltverband.de/gussaward2021

Die drei Erstplatzierten werden eingeladen, ihr Projekt auf der Gussasphalt-Jahrestagung Mitte Mai 2021 in Saarbrücken einem breiten Fachpublikum zu präsentieren. Anschließend erscheint Mitte Juni ein größerer redaktioneller Beitrag im GUSSASPHALT MAGAZIN. Den ersten Preisträger erwartet zusätzlich ein Gutschein für ein besonderes Wochenende für zwei Personen.

Wir freuen uns auf Ihr Projekt mit **guss | asphalt**
natürlich



Einfamilienhaus, Vorarlberg, atelier rainer + amann ZT
(Foto: Hilt & Jehle GmbH)



Vorplatz Uranium, Berlin, A 24 Landschaft Landschaftsarchitektur
(Foto: Hanns Josten)



Schloss Wittenberg, Bruno Fio
(Foto: Stefan Müller)



Doppelmayr Büro Hohe Brücke, Wolfurt, AllesWirdGut Architektur ZT
(Foto: Hertha Hurnaus)



Mitarbeiterparkhaus Merck, Darmstadt, raum-z architekten
(Foto: OTT Fotografie)



Bundeshaus Ost in Bern, alb architekturgesellschaft ag
(Foto: BBL / Alexander Gempeler, Bern)



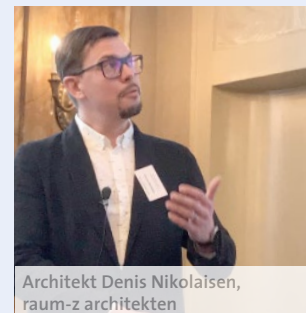
etti Marquez



Architekt Christian Baumgartner,
alb architekturgesellschaft ag



Ing. Wilfried Mathei,
Hilti & Jehle GmbH



Architekt Denis Nikolaisen,
raum-z architekten

Preisträger und Nominierungen 2018



Mitarbeiterparkhaus Merck, Darmstadt
(Foto: OTT Fotografie)



Futurium Berlin, Richter Musikowski
(Foto: Richter Musikowski)



Futurium Berlin, Richter Musikowski
(Foto: Schnepf Renou)

IHR WEG ZU UNSEREN PUBLIKATIONEN

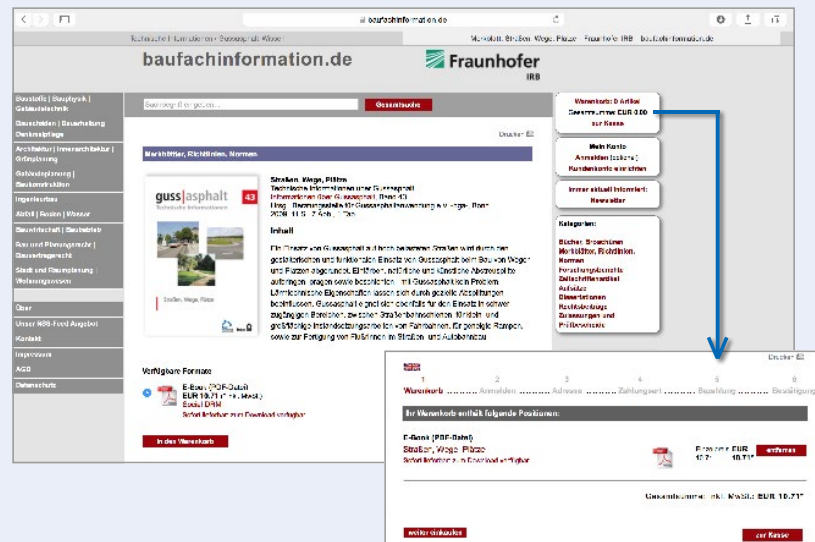
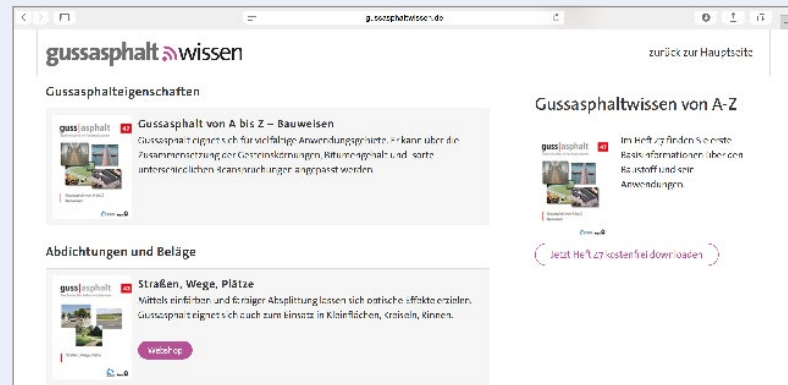
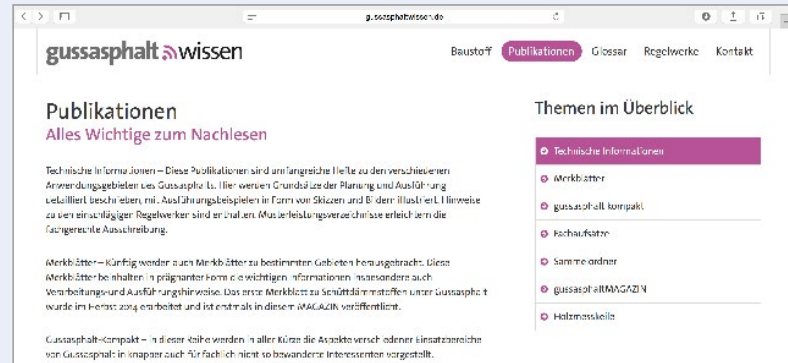
Neben dem GUSSASPHALT MAGAZIN veröffentlicht die bga regelmäßig eine Vielzahl von Publikationen über den Baustoff Gussasphalt, die sich in ihrer Zielsetzung unterscheiden. Eine Übersicht aller Veröffentlichungen der bga finden Sie auf der Homepage gussasphaltwissen.de.

Einige stehen Ihnen dort als PDF zum kostenfreien Download zur Verfügung. Hierzu gehören neben allen Ausgaben des **GUSSASPHALT MAGAZIN** und des **gussasphalt kompakt** auch die **Fachaufsätze**.

Alle kostenpflichtigen Publikationen – hierzu gehören die Hefte aus der Schriftenreihe **Technischen Informationen** sowie die **Merkblätter** – können Sie sich über das Portal des **Fraunhofer Informationszentrums Raum und Bau (IRB)** gegen eine geringe Schutzgebühr in Höhe von 9 bzw. 5 Euro zzgl. MwSt. mit ein paar Klicks schnell und bequem auf Rechnung oder per Kreditkartenzahlung auf Ihren Rechner laden. Der Webshop ist direkt mit der bga-Homepage verlinkt.

Das Heft »Gussasphalt von A bis Z – Bauweisen« kann kostenfrei direkt von der bga-Homepage heruntergeladen werden. Eine Printversion der verschiedenen Publikationen erhalten Sie bei der Geschäftsstelle. Hier reicht eine formlose Bestellmail an info@gussasphalt.de.

Damit Sie schneller die für Sie relevante Publikation finden, geben wir Ihnen im Folgenden einen kurzen Überblick.



Technische Informationen sind umfangreiche Hefte zu den verschiedenen Anwendungsgebieten des Gussasphalts. Hier werden Grundsätze der Planung und Ausführung detailliert beschrieben, mit Ausführungsbeispielen in Form von Skizzen und Bildern illustriert. Hinweise zu den einschlägigen Regelwerken sind enthalten. Musterleistungsverzeichnisse erleichtern die fachgerechte Ausschreibung.

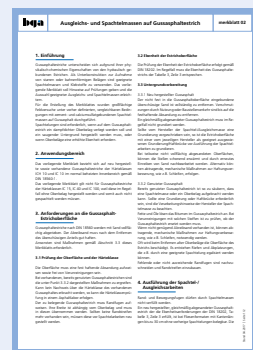
Nr. Titel

- 43 Straßen, Wege, Plätze
- 44 Industrieestriche aus Gussasphalt
- 47 Gussasphalt von A bis Z – Bauweisen
- 48 Gussasphalt in Anlagen mit wassergefährdenden Stoffen
- 50 Schwimmende Gussasphaltestriche
- 51 Brücken, Tröge, Tunnel
- 52 Gussasphalt auf kommunalen Verkehrsflächen
- 53 Abdichtungen auf Parkdecks, Hofkellerdecken und Rampen sowie Tiefgaragen
- 54 Bauwerksabdichtungen gemäß DIN 18531 und 18533
- 55 Innenraumabdichtungen gemäß DIN 18534



Merkblätter beinhalten in prägnanter Form wichtige Informationen zu bestimmten Gebieten mit dem Schwerpunkt »Verarbeitungs- und Ausführungshinweise«.

- M1 »Schüttdämmstoffe unter schwimmenden Gussasphaltestrichen«
- M2 »Ausgleichs- und Spachtelmassen auf Gussasphaltestrich«



Gussasphalt kompakt nennen wir unsere zwei- bis vierseitigen Sonderdrucke, die in aller Kürze die Aspekte verschiedener Einsatzbereiche von Gussasphalt auch für fachlich weniger bewanderte Interessenten vorstellen.

Nr. Titel

- 104 Sanierung von Parkdecks
- 105 Gussasphaltestrich – Die ideale Unterlage unter Parkett
- 106 Gussasphalt – Eine neue Betrachtungsweise zum vorbeugenden baulichen Brandschutz
- 107 Gussasphalt als Wurzelschutz – Dauerhafte Abdichtung unter Grünanlagen
- 111 Böden und Beläge mit Gussasphalt farbig gestalten
- 113 Fußbodenheizung mit Gussasphaltestrich
- 114 Fliesenbeläge auf Gussasphaltestrichen
- 115 Altbausanierung mit Gussasphaltestrich
- 116 Schwimmende Gussasphaltestriche
- 117 Gussasphaltestriche in Sport- und Mehrzweckhallen
- 118 Sanierung mit Gussasphalt nach Hochwasserschäden
- 120 Gussasphalt als Stallboden – der Estrich für das Rindvieh
- 124 Gussasphalt für Dichtflächen in WHG-Anlagen
- 126 Gussasphaltestrich mit Kunstharzbeschichtung
- 127 Gussasphalt im kommunalen und überregionalen Straßenbau
- 129 Gussasphalt – der umweltfreundliche Baustoff
- 130 Gussasphalt – Fakten zur Umweltverträglichkeit
- 131 Qualität auf Parkbauten – Abdichtung in Verbindung mit Gussasphalt
- 132 Brandverhalten von Gussasphalt



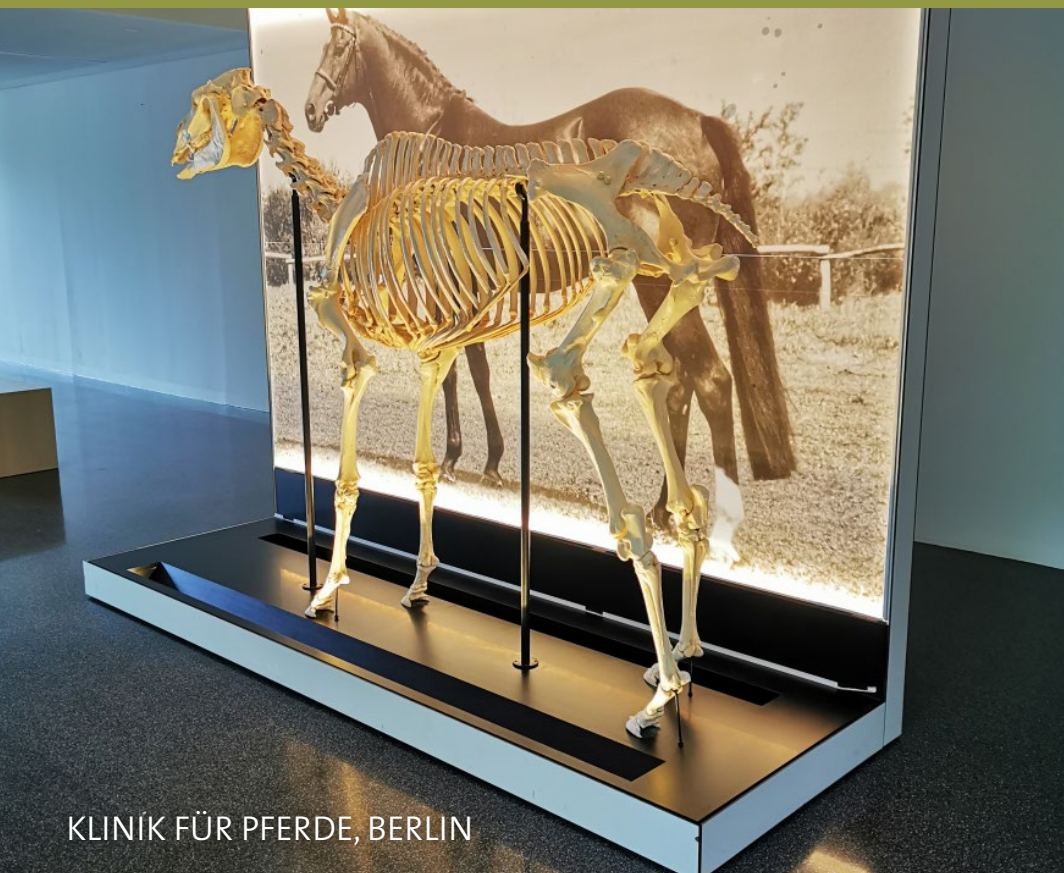
Fachaufsätze sind ausgewählte Artikel, die rund um das Thema »Gussasphalt« in den letzten Jahren in verschiedenen Printmedien veröffentlicht wurden:

- F01 Schwimmende Gussasphaltestriche
- F02 Heizestriche – Clever kombiniert
- F03 Gussasphaltestriche, der ideale Untergrund
- F04 Gussasphaltestrich im Wohnungsbau
- F05 Gussasphalt – Bewährt im kommunalen und überregionalen Straßenbau
- F06 Deckschichten aus Gussasphalt
- F07 Vom Provisorium zum zuverlässigen »Providurium«





GASSER AREAL, DORNBIRN



KLINIK FÜR PFERDE, BERLIN



HOCHMOSELÜBERGANG, ZELTINGEN-RACHTIG