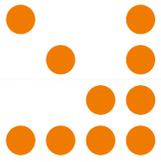


GUSSASPHALT MAGAZIN

URBAN LOFT

50668
COLOGNE





Hart getestet

von den strengsten Experten.



Die Hüneke Gussasphalt-Lösungen ...

... **machen Schule! Als Bodenbeläge in Kindergärten, Schulen und Universitäten** verbinden sie eine edle Optik, hohe Verschleißfestigkeit und Langlebigkeit mit praktischem Nutzen durch einfache Reinigung. **Bestnoten erhalten die Hüneke Gussasphalt-Lösungen auch bei der Anwendung in Außenbereichen.** Universell einsetzbar bei komplizierter Geometrie und anspruchsvoller optischer Gestaltung bestehen sie über einen langen Zeitraum selbst die härtesten Prüfungen.

Wir beraten Sie gern persönlich oder informieren Sie sich auf:
www.hueneke-nb.de und [f facebook.com](https://www.facebook.com)

Kontakt:

Baumwallsweg 6h · 17034 Neubrandenburg · Tel.: 0395 4226282 · E-Mail: info@hueneke-nb.de

Hüneke
Neubrandenburg GmbH

EDITORIAL

” EIN JAHR GEHT ... GUSSASPHALT BLEIBT

Das Jahr 2020 hat seinen Platz in den Geschichtsbüchern sicher. Als das Jahr, in dem ein Virus die ganze Welt in seinen Bann gezogen hat. Als das Jahr, in dem Begriffe wie Inzidenzwert, Pandemie und Lockdown oder Kürzel wie AHA-Formel (Abstand wahren, auf Hygiene achten, Alltagsmaske tragen) und BMNS (Behelfs-Mund-Nasen-Schutz) in unseren Sprachgebrauch Einzug gehalten haben.

Unter Berücksichtigung aller Corona-Regeln und Auflagen haben wir in diesem Jahr zahlreiche Bauvorhaben mit Gussasphalt fertigstellen können. So wurde z.B. im URBAN LOFT HOTEL, das Anfang Oktober seine Eröffnung gefeiert hat, im Sommer ein direkt genutzter Gussasphalt-designboden eingebaut.

Dort und in der August-Lämmle-Grundschule bildet der durch Diamantschliff veredelte Gussasphalt, in Verbindung mit hellen und farbigen Gesteinskörnungen, die Grundlage für interessante architektonische Farbkonzepte.

Eine runde Sache mit Hilfe von Gussasphalt zeigen wir in unserem dritten Objektbericht. Die durch Radialkräfte stark belasteten Deckschichten in Kreisverkehrsflächen lassen sich mit Gussasphalt verformungs- und verschleißfest herstellen. Da das Material nicht verdichtet werden muss, können Flächen mit komplizierten Geometrien und wechselnden Gefällen prozesssicher mit Gussasphalt belegt werden.

Das Jahr 2020 geht zu Ende und es besteht berechtigte Hoffnung, dass 2021 wieder ein Stück Normalität einkehrt. Aber unabhängig davon was passiert, Gussasphalt wird auch in Zukunft ein zuverlässiger Baustoff bleiben. In diesem Sinne, kommen Sie gut ins neue Jahr mit



Dipl.-Ing. Hendrik Marossow,
Vorstandsvorsitzender der bga

guss | asphalt
natürlich

INSERENTEN

AGT Altenwerder Gussasphalt Technology GmbH agt-gmbh.com	Seite 14	LAUTENSCHLAGER + KOPP GmbH + Co. lautenschlager-kopp.de	Seite 14
ASIS Asphalt-u. Isolierbaugesellschaft mbH asis-asphalt.de	Seite 27	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG leonhard-weiss.de	Seite 37
Carl Ungewitter Trinidad Lake Asphalt GmbH & Co. KG trinidad-lake-asphalt.com	Seite 36	Linnhoff & Henne GmbH & Co. KG linnhoff-henne.de	Seite 37
EUROVIA Teerbau GmbH eurovia.de	Seite 36	Paul Starzonek Baustoff-Fachhandel GmbH starzonek.de	Seite 26
GAT Gussasphalttechnik GmbH & Co. KG gat-hh.de	Seite 14	Robert Schröder GmbH robertschroeder.de	Seite 26
GWR Bau GmbH gwr-bau.de	Seite 26	RUPA GmbH asphaltkocher.de	Seite 36
HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG hofmeister-asphalt.de	Seite 15	Sika Deutschland GmbH sika.de	Seite 37
Hüneke Neubrandenburg GmbH hueneke-nb.de	U2	Sitek Insulation SASU sitekinsulation.com	Seite 27
KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG kemna.de	Seite 15		

2020 | HEFT 2

Impressum



Herausgeber und Redaktion:

bga Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e.V.
Dottendorfer Straße 86 · 53129 Bonn
Telefon 0228 239899 · Telefax 0228 239399
info@gussasphalt.de · www.gussasphalt.de

Konzeption: MarketingBeratung Veith, Bonn
Gestaltung: rheinsatz, Köln
Druck: Heider Druck GmbH, Bergisch Gladbach
Auflage: 10 000 · Erscheinungsweise: halbjährlich
Fotos Rückseite: August-Lämmle-Schule © Dietmar
Strauß; Urban Loft Hotel © Daniel Simon; Kreisverkehr
Rutesheim © Leonhard Weiss GmbH & Co. KG



PEFC zertifiziert
Das Papier des GUSSASPHALT
MAGAZIN stammt aus nachhaltig
bewirtschafteten Wäldern und
kontrollierten Quellen.
www.pefc.de



klimaneutral
gedruckt
www.klima-druck.de
ID-Nr. 2096755

bvdm.

INHALT

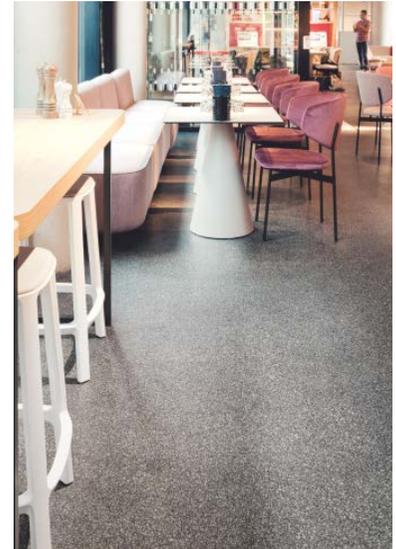


4–13
**AUGUST-LÄMMLE-SCHULE
LUDWIGSBURG**

28–35
**GUSSASPHALT ALS
DECKSCHICHT
FÜR KREISVERKEHRE**



16–25
**URBAN LOFT HOTEL
KÖLN**



38–40
BGA AKTUELL

gussAward – neuer Termin 2022
Mitgliederversammlungen
Jubiläum – 25 Jahre Geschäftsführung
Asphalt-Taschenkalender 2021
Neue Publikationen der bga





AUGUST-LÄMMLE-SCHULE LUDWIGSBURG

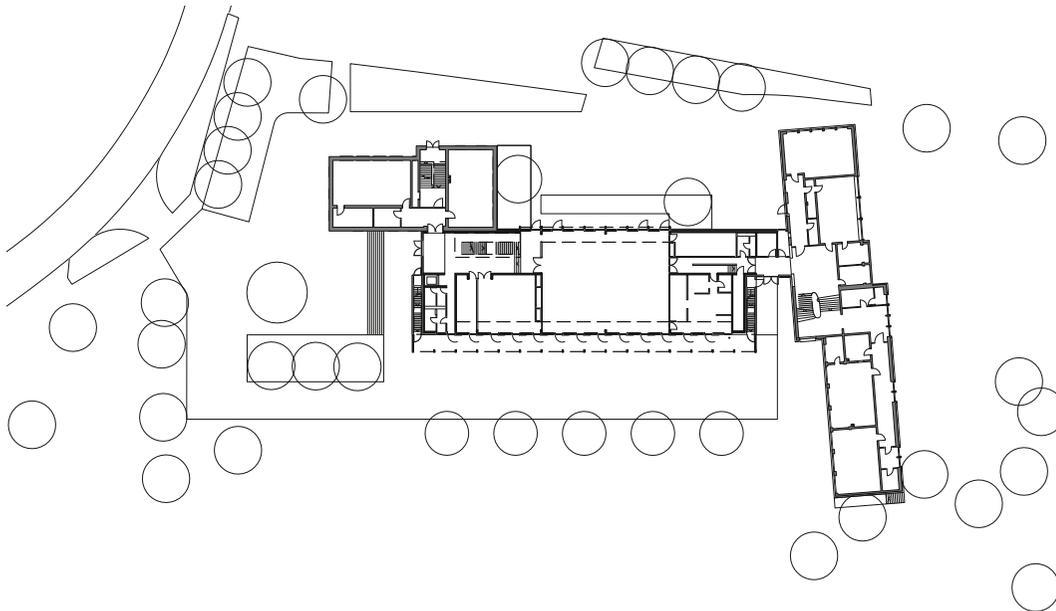


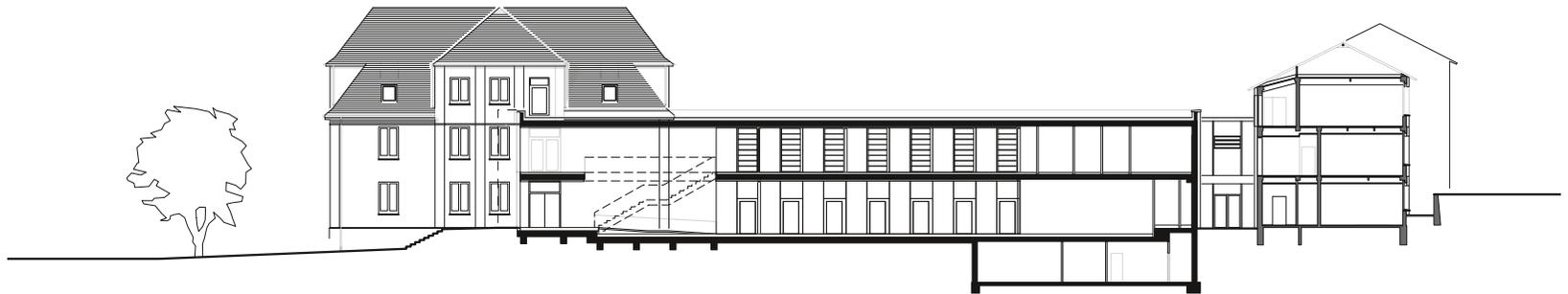
KONTEXT

Ein über Jahrzehnte gewachsener Schulstandort im Ludwigsburger Stadtteil Oßweil soll entsprechend den aktuellen funktionalen, energetischen und bautechnischen Anforderungen neu organisiert werden. Anstatt den oftmals einfacher erscheinenden Weg des Abbruchs und kompletten Neubaus zu wählen, werden sowohl das identitätsstiftende Jahrhundertwende-Schulhaus als auch der schlichte aber funktionale Nachkriegsbau aus den Fünfzigerjahren erhalten. Mithilfe eines neuen dazwischenliegenden Bauteils entsteht eine neue Gesamteinheit, die den Anforderungen des gewachsenen Ortes genauso Rechnung trägt wie den Ansprüchen eines zeitgemäßen Schulbetriebs.

STÄDTEBAU

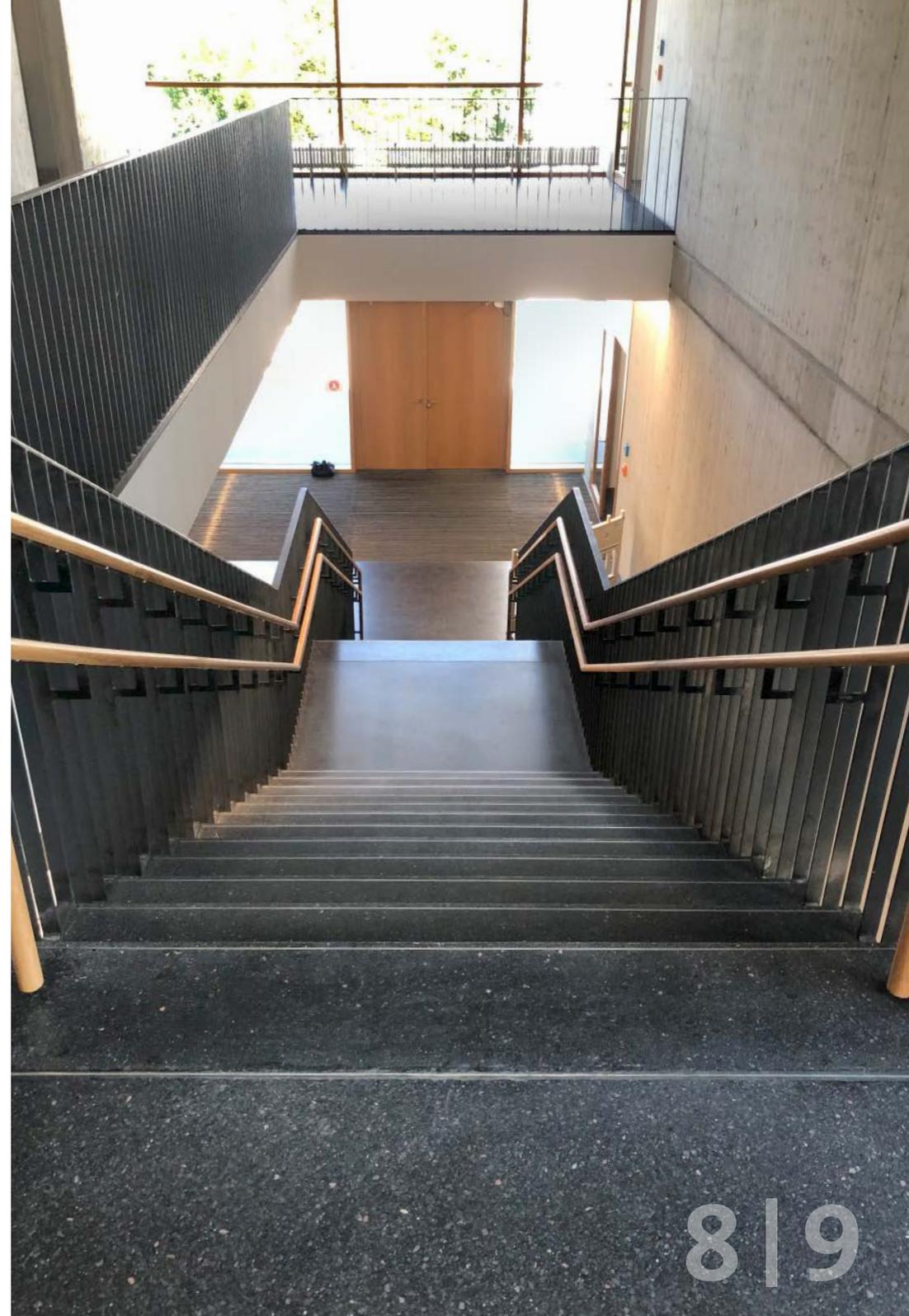
Das für den Ort prägende Schulhaus aus dem Jahr 1905 behält seine Funktion als Auftakt und Kopfbau, der ursprüngliche ortsbildprägende Charakter seiner Außenerscheinung wird wiederhergestellt. Zwischen den zwei Altbauten erstreckt sich ein Neubau, der als neues Bindeglied zur räumlichen und funktionalen neuen Mitte der Schule wird. Mit seiner großmaßstäblichen zweigeschossigen Kolonnade übernimmt er außerdem die Funktion eines räumlichen Abschlusses des westlich angrenzenden großen Freiraums und bildet eine angemessene seitliche Fassung für den Blick Richtung altem Oßweiler Schloss im Norden des Areals.





GEBÄUDE

Über eine neue Eingangssituation gelangt man in den längsorientierten Neubau. Dessen zweigeschossiger offener Erschließungsbereich dient als neuer zentraler Verteiler für alle drei Bauteile. Unmittelbar daran angeschlossen sind im Eingangsgeschoss des Neubaus ein Veranstaltungssaal für 300 Personen, der auch als Mensa genutzt wird, in der oberen Ebene der Ganztagesbereich, im Jahrhundertwendebau der Lehrer- und Verwaltungsbereich und barrierefrei über die zwei Neubauebenen erreichbar die Klassentrakte im Fünfzigerjahre-Bau. Ein besonderer Vorteil der neu organisierten Erschließungsstruktur ist die deutliche Minimierung der sonst notwendigen hohen Anzahl zusätzlicher Fluchttreppen. Freistehende, außen angebrachte Fluchttreppen sind an den Altbauten nicht erforderlich.





07.02 - 17.02 Klausur
08.02 Montag
10.02 "Klausur" 5-6
09 - 10.02 Klausur Montag 10
25.2 Klausur
Klausur 10.02
Klausur 10.02
Klausur 10.02

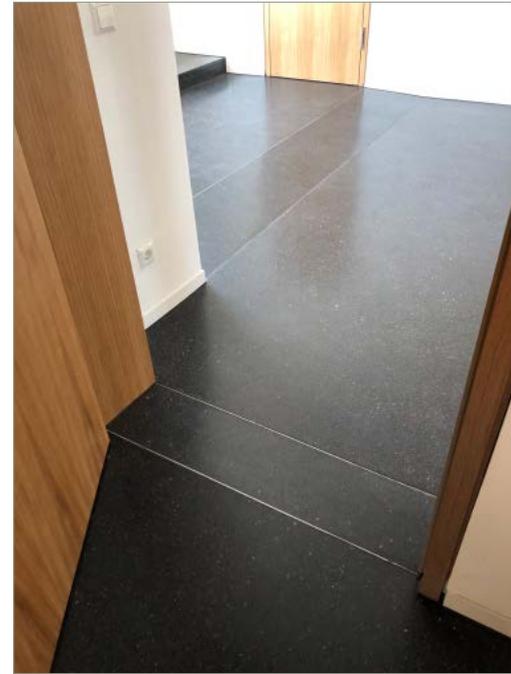
1. rechnerisch Konstruieren
2. 1/2 Technik
3. 1/2 Spannung
4. 1/2 Spalt macht
5. Bogen auf diese
6. Punkt im Verhältnis
7. Bogen im Verhältnis
8. Bogen im Verhältnis
9. Bogen im Verhältnis
10. Bogen im Verhältnis



BAUWEISE UND ENERGIEKONZEPT

Die gewählten Konstruktionen und Materialien folgen der Zielsetzung robuste Oberflächen mit hoher Materialeigenwertigkeit und haptischer Erlebbarkeit zu kombinieren. Die im Passivhausstandard realisierte Neubaufassade wird geprägt von den sandgestrahlten Betonfertigteilen der Kolonnaden sowie einer präzise gefertigten Holzbekleidung. Im Gebäudeinnern dominieren brettgeschalter Sichtbeton, naturbelassene Massivholzoberflächen, Schwarzstahl und ein oberflächenfertiger Gussasphaltbelag.

Der energetische Standard des Neubaus ist mittels kontrollierter Lüftung und den thermisch entkoppelten vorgesetzten Bauteilen in der Nähe des Passivhausstandards angesiedelt, die Sanierung des Fünfzigerjahre-Baus, die im Rahmen des zweiten Bauabschnitts erfolgt, umfasst eine grundlegende energetische Optimierung der baujahrstypisch nicht mehr zeitgemäßen thermischen Hülle. Den wichtigsten Baustein des energetischen Gesamtkonzepts bildet jedoch die Entscheidung, die zwei Altbauten mit der darin gebundenen grauen Energie nicht abzureißen, sondern zusammen mit dem neuen Bauteil als Gesamtsystem in die nächste Nutzungsperiode zu überführen.



DIAMANTGESCHLIFFENER DESIGNBELAG

In den verschiedenen Bereichen des neuen Schulgebäudes kam ein HOFMEISTER TERRAZZO aus Gussasphalt mit einer sehr guten Rutschfestigkeit und wunderschönen Optik zum Einsatz. Aufgrund der größeren Geschosshöhe im Neubau wurde der Übergang zwischen Alt- und Neubau mit einem Dehnfugenprofil in unterschiedlichen Höhen ausgeführt. Besonderheiten stellten die Ausführungen von zwei behindertengerechten Rollstuhlrampen, drei Treppen mit Stufen aus geschliffenem Gussasphalt-Terrazzo sowie Podesten mit horizontalen und vertikalen Sockelverkleidungen dar. In Teilbereichen wurde der Gussasphalt zweilagig eingebaut und eine Fußbodenheizung eingebettet. Insgesamt wurden in dem Erweiterungsbau auf 2 200 Quadratmetern rund 195 Tonnen Gussasphalt verbaut.



Objekt: August-Lämmle-Schule Oßweil, Ludwigsburg
Bauherr: Stadt Ludwigsburg
Entwurf, Planung und Bauleitung: Freivogel Mayer Architekten GmbH, Ludwigsburg & Pforzheim, www.freivogelmayer.de
Einsatzbereich: Nutzestrich für Klassen- und Aufenthaltsräume, Mensa, Eingangsbereich, Flure und Treppenhaus
Gussasphalteinbau: HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG, Herford, www.hofmeister-asphalt.de
Fertigstellung: 2019
Fotos: Dietmar Strauß Architekturfotografie, Besigheim, www.dietmar-strauss.de (S. 4/5, 6–8, 10/11, 13); Hofmeister Gussasphalt (S. 9, 12)

GAT

Gussasphalttechnik GmbH & Co. KG

Wir haben uns für Sie spezialisiert

- Gussasphalt
- GATrazzo®-Beläge
- Abdichtungen
- Betoninstandsetzung
- Kunststoffbeschichtungen



www.gat-hh.de

Tel. 040 / 419 1939-0 ■ gat@gat-hh.de



ALTENWERDER GUSSASPHALT TECHNOLOGY



Ihr Hersteller für
Gussasphaltmaschinen
Ihr Partner für
Service und Reparaturen
Ihr Lieferant für
Ersatzteile aller Kocherhersteller

AGT GmbH Altenwerder
Gussasphalt Technology

Hittfelder Kirchweg 21 · 21220 Seevetal
04105 / 692 89-0 · info@agt-gmbh.com

www.agt-gmbh.com



LAUTENSCHLAGER + KOPP

Asphalt im Bauwesen

Gussasphalt · Abdichtungen · Estriche
Straßenbau · Tiefbau · Markierungen

Stuttgart · Horb · Langenargen

LAUTENSCHLAGER + KOPP GmbH + Co.

Lehmfeldstraße 10 · 70374 Stuttgart

Tel. 0711 / 53091-0

post@lautenschlager-kopp.de

www.lautenschlager-kopp.de

SEIT 1925
AKTIV AM BAU

Anerkannter Fachbetrieb
Gussasphalt-Verarbeitung

• der Gussasphalt mit Schliff •

Für anspruchsvolle Wohn- und Geschäftsräume.
Direkt genutzter Gussasphaltestrich mit
geschliffener und versiegelter Oberfläche.
Das Gestein bestimmt die Farbe und die Struktur.



Gussasphaltbelag für Straßen, Wege und Plätze.
Große Flächen ohne Fugen. Durch natürliche
Gesteine und eine spezielle abrasive Nachbe-
handlung erhält der Belag eine farblich getönte,
natürliche Textur.

• ein Stück Natur in Asphalt •



ALLE LEISTUNGEN rund um den Baustoff Gussasphalt



Gussasphalt im Straßen-,
Brücken- und Hochbau
sowie Bauwerksabdichtung
und Betoninstandsetzung



Kocherverleih über Tochter-
firma Malkus GmbH



Fahrbahnübergänge aus
Asphalt (THORMA JOINT)
und Polyurethan
(Polyflex Advanced PU)



Fugensanierung, speziell
auch für Flugbetriebsflächen
(REP-AIR JOINT)

KEMNA BAU · Andreae GmbH & Co. KG
Zweigniederlassung Sonderbau West · Bockholtstraße 106 · 41460 Neuss
www.kemna.de · bau-neuss@kemna.de
Telefon 02131 5902-0

Gussasphalt stark in der Verarbeitung.

Kompetent. Kostenorientiert. Bundesweit.

Parkflächenabdichtung

wirtschaftlich. nachhaltig. beständig. sicher.



Gussasphaltestrich

als HOFMEISTER-TERRAZZO geschliffen

HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG

Hohe Warth 23 Zeppelinstraße 73
32052 Herford **81669 München**

Tel. 05221 996 99 0 Tel. 089 458 354 38

E-Mail: zentrale@hofmeister-asphalt.de
Web: www.hofmeister-asphalt.de

HOFMEISTER

Gussasphalt



URBAN LOFT HOTEL KÖLN

URBAN LOFT

50668
COLOGNE

URBAN LOFT
50668
COLOGNE





URBAN LOFT

Auf dem vormaligen Grundstück der traditionsreichen Gaffel Brauerei am Eigelstein entstand in unmittelbarer Nähe zu Kölns Hauptbahnhof ein junges Hotel – URBAN LOFT.

Die Fassade zum Eigelstein ist ein dunkler, vertikal vermauerter Klinker und Fenster mit hellen Faschen. Das weitgehend verglaste Erdgeschoss mit Lobby und Restaurant öffnet sich transparent und belebend zur Straße. Das Gebäude entwickelt sich als Riegel hin zur niedrigeren, benachbarten Bebauung an der rückseitigen Straße »Am Salzmagazin«. Es entstehen eine öffentliche Durchwegung und ein intimer Hotelgarten.

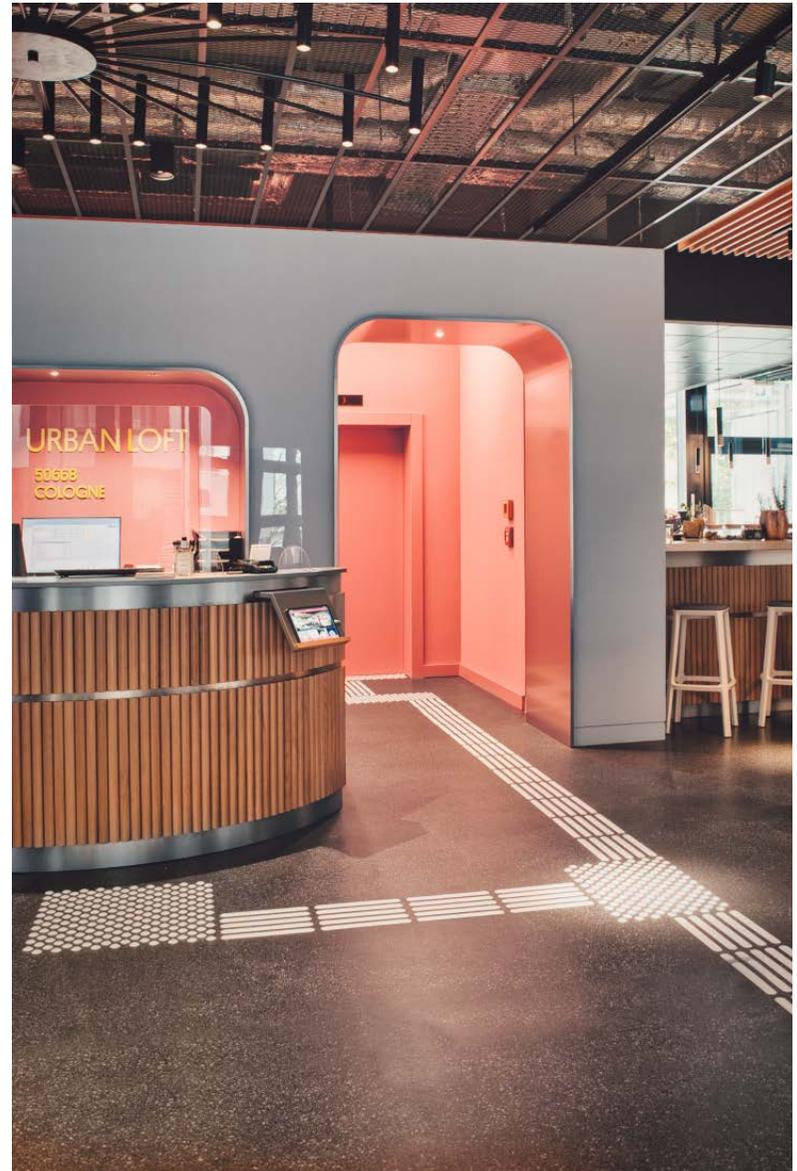






BODENLEITSYSTEM

Visuelle und taktile Bodenleitelemente erhöhen nicht nur die Sicherheit und Selbständigkeit von Menschen mit sensorischen Einschränkungen, sie können auch ganz allgemein der besseren Orientierung dienen. Man kennt solche Systeme vor allem von Bahnhöfen und Fußgängerzonen. Im Zuge der Barrierefreiheit sind sie aber auch immer häufiger in öffentlichen Gebäuden zu finden. Im URBAN LOFT wurden zur Unterstützung der Wegführung in der Lobby taktile Bodenindikatoren in Form von Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfeldern auf den eingebauten BituTerrazzo® verklebt.





URBAN LOFT: EIN BEWOHNBARES ERLEBNIS UND TEMPORÄRES ZU HAUSE

Das erste URBAN LOFT im Herzen von Köln sieht sich mehr als nur ein Hotel und seine Gäste mehr als nur Besucher. Es möchte Treffpunkt der Kulturen sein: voller Leben und bewusst nachhaltig. Für Menschen aus aller Welt oder von nebenan. Entspannter Komfort gepaart mit außergewöhnlicher Kunst bietet Raum für kreative Freiheit.

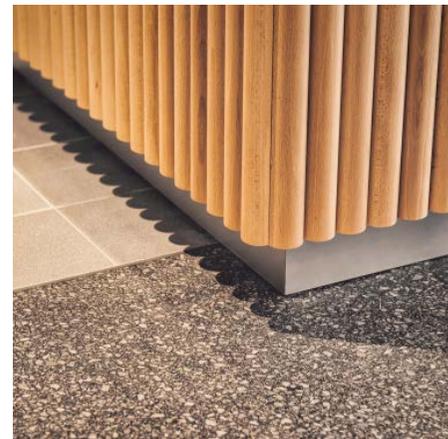






VEREDELTER, DIREKT GENUTZTER GUSSASPHALT

Im URBAN LOFT wurde ein direkt genutzter Gussasphalt-Estrich nach DIN 18560 und der Leitqualität für BituTerrazzo® eingebaut. Dieser fugenlose und strapazierfähige Nutzestrich kann durch verschiedene Zuschläge den individuellen Farbwünschen des Bauherrn angepasst werden. Für das URBAN LOFT entschied man sich als Zuschlag für ein graues Basaltgestein. Die zurückhaltende und edle Farbgebung in angenehmen Grautönen gibt der Gebäudearchitektur und dem Farbkonzept der Einrichtung ausreichend Raum zur Entfaltung.





Objekt: URBAN LOFT 50668 COLOGNE, Köln
Bauherr: EHBB Verwaltungsgesellschaft mbH & Co. KG
Architektur: BOLLES+WILSON GmbH & Co. KG, Münster,
www.bolles-wilson.com
Gussasphalteinbau: asis Asphalt- und Isolierbaugesellschaft mbH,
Bergheim, www.asis-asphalt.de
Einsatzbereich: Nutzestrich im offenen Eingangsbereich mit Lobby,
Restaurant, Kaminecke und Shop
Fertigstellung: 09/2020
Fotos: Urban Loft Hotels | Althoff Beratungs- und Betreu-
ungsgesellschaft mbH (S. 16/17, Fotograf: Steve Herud);
Daniel Simon, Bad Camberg



Extrem belastbar. Gussasphalt.

Extrem belastbar, abdichtend, brandsicher, schalldämmend und witterungsbeständig – die speziellen Eigenschaften von Gussasphalt überzeugen in jedem Fall. Ob als Estrich im Wohnungs- und Industriebau oder als Schutz- und Deckschichtbelag im Parkdeck-, Tiefgaragen-, Brücken- oder Straßenbau.



www.robertschroeder.de

Robert Schröder

Firmensitz Beckum: Borsigstraße 3, 59269 Beckum-Neubeckum
 Telefon (0 25 25) 96 24-0, info@robertschroeder.de
 Niederlassung Münster: Lütkenbecker Weg 10, 48155 Münster
 Telefon (02 51) 60 93 32-0, muenster@robertschroeder.de

100
Jahre
1913-2013

Starzonek
 ISOLIERBAUSTOFFE · CHEM. BAUSTOFFE
 ABDICHTUNGEN · BAUSPEZIALITÄTEN

Fachhandel für Asphaltbau und Bauwerksabdichtung

Fachberatung · Baustellenbetreuung · Schneller Service

Abdichten

- Kemperol Abdichtungssysteme
- Verguss- & Dichtmassen
- Fugenbänder
- Schweißbahnen nach ZTV ING
- Grundierungen & Voranstriche
- Fugenabstellsysteme
- Edelstahl- & Kupferrieffelbänder

Dämmen

- Fesco® Produkte
- Ausgleichsschüttungen
- Bautenschutzbahnen
- Holz- & Mineralfaserplatten
- EPS- & XPS-Dämmplatten
- Randdämmstreifen
- Polyurethan PUR/PIR

Sonstiges

- Rohfilz- & Rippenpappe
- Quarzsande
- Werkzeuge, Geräte
- Rohglasvlies & Geotextil
- Trennmittel für Gussasphalt
- Asphaltzusätze
- Alu-Klemmschienen & -Profile

 Wir liefern bundesweit von Köln, Stuttgart, Berlin und Saara / Leipzig

Paul Starzonek Fachhandel GmbH
 Franz-Greif-Str. 2 · 50735 Köln (Niehl)
 Tel.: 0221 / 712 20 51 · Fax: 0221 / 712 11 37
koeln@starzonek.de · www.starzonek.de

Gussasphalt die perfekte Grundlage.

Ihre Spezialisten für Gussasphalt-Böden.

Gussasphalt TERRAZZO



Gussasphaltestrich



GWR Bau GmbH

Osterlange 14
 99189 Eixleben

Tel.: 036201 39 39 0

E-Mail: info@gwr-bau.de
 Web: www.gwr-bau.de



Sitek Insulation^{SASU}

Erstklassige Dämmstoffe vom Spezialisten

- 1 Expert Board®
Die nichtbrennbare, A2-klassifizierte, expandierte Perlit-Dämmplatte, erfüllt u.a. Anforderungen von Versammlungsstätten-Verordnungen
- 2 Batiboard® 100
Die feuerfeste Kerndämmplatte zur Füllung von Feuerschutztüren
- 3 Batiboard® Eco
Die ökologische Allround-Dämmplatte mit Brandschutzqualitäten
- 4 Fesco® GA
Die druckfeste, temperaturbeständige Dämmplatte, speziell unter Gussasphaltestrich
- 5 Fesco® ETS 5+
Die Trittschalldämmplatte für erhöhte Verkehrslasten bis 5 kN/m²
- 6 Retrofit® GA
Die schlanke, druckfeste Abdeckplatte
- 7 SilvaGard®
Die hochdämmende PIR-Hartschaumdämmplatte



Natürliche, umwelt- und ressourcenschonende Dämmplatten aus expandierter Perlite!

Wärmeschutz

Brandschutz

Schallschutz

Team-Center-Sitek: www.tc-sitek.com

www.sitekinsulation.com

asis

KOMPETENZ IN PLANUNG UND AUSFÜHRUNG

BituTerrazzo®

- Beläge auf Parkdecks, Tiefgaragen und Rampen
- Estriche im Wohnungs- und Industriebau, BituTerrazzo®
- Fachbetrieb nach §19 I WHG

Ob Neubau oder Sanierung – wir verbinden langjährige Erfahrung mit Know How auf dem neuesten Stand der Technik.



ASIS Asphalt- und Isolierbaugesellschaft mbH

Kopernikusstraße 19 / 50126 Bergheim
02271-41830 / info@asis-asphalt.de

www.asis-asphalt.de





**GUSSASPHALT ALS DECKSCHICHT
FÜR KREISVERKEHRE**



KREISVERKEHRE ALS PLANERISCHE NOTWENDIGKEIT

Knotenpunkte mit Ampelschaltung sind aufgrund eingeschränkter Leistungsfähigkeit nicht selten als Ursache für Verkehrsbeeinträchtigungen auszumachen. Verkehrsplaner umgehen diese »Leistungsdefizite« von Kreuzungen immer häufiger durch Anordnung eines Kreisverkehrsplatzes. Neben der Erhöhung von Verkehrskapazitäten und damit auch der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes bietet der »Kreisel« weitere Vorteile. Potenzielle Konfliktpunkte der Verkehrsteilnehmer werden im Vergleich zum konventionellen

Knotenpunkt reduziert, wodurch das Risiko von Unfällen minimiert werden kann. Die bauliche Anlage des Kreisverkehrsplatzes kann durch gestalterische Elemente den jeweiligen städtebaulichen oder landschaftlichen Gegebenheiten angepasst werden. Erreicht wird dies durch Einsatz optischer Stilmittel, beispielsweise durch individuelle Gestaltungsobjekte innerhalb der Kreisinsel. Zudem ist der Bau von Kreisverkehren mit geringeren Kosten und Folgekosten verbunden, als der Bau ampelgeregelter Kreuzungspunkte.



DECKSCHICHT AUS GUSSASPHALT

Bis in die frühen 2000er Jahre wurden Kreisverkehrsplätze fast ausschließlich in Asphaltbauweise errichtet, wobei die Deckschichten den Vorgaben der ZTV Asphalt-StB folgend, insbesondere bei hohen Beanspruchungen, aus Splittmastixasphalt hergestellt wurden. Da die Fahrbahnoberfläche des Kreisverkehrs radierenden Torsionsbeanspruchungen ausgesetzt ist, die sich durch entsprechende Querneigungen und langsam fahrenden Schwerverkehr noch weiter verschärfen, kann die Oberflächentextur des Splittmastixasphaltes nachhaltig geschädigt werden.

Durch konsequenten Einsatz von Gussasphalt für die Deckschicht kann die Dauerhaftigkeit deutlich verbessert werden. Gussasphalt ist hohlraumfrei, deshalb wasserundurchlässig und alterungsbeständig. Die Fahrbahndeckschicht aus Gussasphalt ist abriebfest, verformungs- und rissresistent. Nutzungszeiträume von 30 Jahren und mehr sind für Deckschichten aus Gussasphalt auch bei hohen Verkehrsbeanspruchungen eher der Regelfall als die Ausnahme.



GUSSASPHALTEINBAU

Die maschinelle Gussasphaltverarbeitung sollte auch für den Einbau in Kreisverkehrsplätzen angestrebt werden. Beim maschinellen Einbau wird besonderes Augenmerk auf eine sehr hohe Ebenheit der Kreisfahrbahn gelegt. In den Ein- und Ausfahrten erfolgt der Gussasphalteinbau entlang der Fahrbahnteiler händisch. Im nächsten Arbeitsschritt wird die Kreisfahrbahn mittels Einbaubohe mit integriertem Splittstreugerät hergestellt.



WANDLITZ IN BRANDENBURG

Im neu gebauten Kreisverkehrplatz bei Wandlitz in Brandenburg kreuzen sich die B 287 und die K 6004. Die B 287 beginnt in Potsdam an der B 2 und endet nordwestlich von Bernau an der A11.

Zur Ausführung kam eine Gussasphaltdeckschicht mit einem MA 11 S unter Verwendung eines Bindemittels 25/35 VL mit dem Naturasphaltprodukt *Trinidad Epuré Niedrigviskos* (TE NV). Der vorgeschriebene viskositätsreduzierende Zusatz war im TE NV bereits enthalten.



Auftraggeber:

Ausführendes Gussasphaltunternehmen:

Lieferant Naturasphalt:

Fertigstellung:

Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg

RASK Brandenburg GmbH, Hoppegarten, www.rask-bb.de

Trinidad Lake Asphalt GmbH & Co.KG, Bremen, www.trinidad-lake-asphalt.com

2017



RUTESHEIM BEI STUTTART

In Rutesheim bei Stuttgart wurden innerhalb von drei Wochen insgesamt vier Kreisverkehre saniert. Drei von ihnen waren während der Sanierungsmaßnahme voll gesperrt, einer zur Hälfte. In allen Fällen wurde zunächst die alte defekte Walzasphaltdeckschicht 4 cm heruntergefräst und anschließend eine neue Gussasphaltdeckschicht eingebaut. Der Einbau der Kreisfahrbahn erfolgte maschinell – 360 Grad in einem Abschnitt. Die Zufahrten wurden von Hand eingebaut.





Auftraggeber:

Ausführendes Gussasphaltunternehmen:

Fertigstellung:

Landratsamt Böblingen

Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, www.leonhard-weiss.de

09/2020

TRINIDAD NATURASPHALT

Von Natur aus höchste Leistungen für
Gussasphalt im Hoch- und Tiefbau



TRINIDAD LAKE
ASPHALT

www.trinidad-lake-asphalt.de

RUPA
GUSSASPHALTLOGISTIK

GUSSASPHALTKOCHER
SCHÜTTGUTLOGISTIK
TRANSPORTLOGISTIK
FAHRZEUGHANDEL
MASCHINENHANDEL

RUPA GmbH
Stellenbachstr. 36-38
D-44536 Lünen
Tel. +49 (0)231.181.13.44
Mail rupa@asphaltkocher.de
info@rupa.de
Web www.asphaltkocher.de



GEMEINSAM BAUEN GEMEINSAM INFRASTRUKTUR GESTALTEN

Wir gestalten Infrastruktur. Unser Ziel ist es, Deutschlands Verkehrswege in den allerbesten Zustand zu bringen. Mit bundesweit über 125 Standorten und ca. 3.600 Mitarbeitern zählt EUROVIA zu den führenden Unternehmen im Asphalt- und Straßenbau. Dabei decken wir die gesamte Wertschöpfungskette im Verkehrswegebau ab.

EUROVIA ist auch Ihr kompetenter Partner für hochwertigen Gussasphalt und geprüfte Verfahren für Bauwerksabdichtungen. Dazu zählen unter anderem:

► OKTA-Haftmasse / Oktaphalt

- ein Abdichtungssystem für Stahlbrücken, geprüft nach den ZTV-ING Teil 7 Abschnitt 4

► Poxylia (HANV)

- die schnellste Abdichtung von Ingenieurbauwerken, auch für hochbelastete Flächen zur Vermeidung von Spurrinnen geeignet

► EUROVIA Spezialasphalt Viadense

- die Gussasphalt-Dichtschicht sorgt dafür, dass keine Schadstoffe ins Grundwasser gelangen und eignet sich somit für Industrieflächen unterschiedlicher Art, z. B. LAU-Anlagen gem. WHG

EUROVIA Teerbau GmbH · Niederlassung Bottrop · Zweigstelle Xanten
Rheinbabenstraße 75 · 46240 Bottrop
Telefon +49 2041 993-0 · Fax +49 2041 993-290 · bottrop@eurovia.de

www.eurovia.de

Ihr Partner für Spezialmaschinen im Straßenbau
Innovative Technik und Kompetenz seit 1878

- ✓ Beratung
- ✓ Notfallservice
- ✓ Reparaturen
- ✓ Fertigung
- ✓ Konstruktion
- ✓ Ersatzteile



www.linnhoff-henne.de

Hersteller von Sondermaschinen für

- Gussasphalttechnik
- Markierungsmassen
- Fugenverguss
- Straßensanierung



Linnhoff & Henne GmbH & Co. KG ■ Linnenkämper Str. 52 · 37627 Stadtdendorf

LEONHARD WEISS IHR STARKER PARTNER AN IHRER SEITE



Unser Portfolio im Bereich **Bauwerks-Instandsetzung und Gussasphalt** umfasst unter anderem:

- Instandsetzung / Ertüchtigung von Verkehrsbauwerken
- Bauwerksabdichtung, Parkraumsanierung
- Gussasphalt im Straßen- und Hochbau
- Tunnelsanierung / Tunnelausstattung, innovative Brückensysteme

Wir sind für Sie **deutschlandweit** im Einsatz und beraten Sie gerne!

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Ohmstr. 9, 71642 Ludwigsburg-Poppenweiler, P +49 7144 88672-0
Monzastr. 2, 63225 Langen, P +49 6103 30127-0
big@leonhard-weiss.com | www.leonhard-weiss.de

FREUDE
AM BAUEN
ERLEBEN

TIEFE TEMPERATUREN STÖREN UNS NICHT !



Sika® Ergodur Pronto

Das schnellste Brückenharz für die kalte Jahreszeit

- Anwendbar ab Bauteiltemperatur von $\geq 0^{\circ}\text{C}$
- Begehbarkeit nach ca. 30 - 45 min
- Abreißfestigkeitsmessung nach ca. 60 - 120 min
- Verlegung der Bitumenschweißbahn nach 120 min

www.sika.de/bruecke

BUILDING TRUST



guss | Award

Verschoben auf 2022

Da aktuell noch nicht abzusehen ist, in welcher Form im kommenden Jahr Veranstaltungen möglich sein werden, haben wir uns dazu entschieden, die 5. Verleihung des gussAwards um ein Jahr zu verschieben. Normalerweise würdigt die bga im Drei-Jahres-Rhythmus Architekten und Planer – als Einzelpersonen oder Arbeitsgemeinschaft – für die Realisierung eines außergewöhnlichen Projektes in Verbindung mit Gussasphalt. Die drei Erstplatzierten erhalten bei der Verleihung auf der Gussasphalt-Jahrestagung Mitte Mai die Möglichkeit, ihr Projekt einem breiten Fachpublikum zu präsentieren. Diesen würdigen Rahmen möchten wir beibehalten und denken, dass dies 2022 wieder möglich sein wird.

NOMINIEREN SIE JETZT IHR PROJEKT!

Ab sofort können Sie sich bis **Ende des Jahres 2021** als verantwortlicher Architekt oder Planer mit Ihrem Projekt bewerben. Weiterhin besteht die Möglichkeit, dass Sie von einem Dritten, beispielsweise dem ausführenden Gussasphaltunternehmen, nominiert werden. Die Kriterien und erforderlichen Unterlagen für die Bewerbung sind in den ausführlichen Teilnahmebedingungen auf der Homepage als PDF hinterlegt oder können bei der bga angefordert werden.

www.gussasphaltverband.de/gussaward

Neben der Präsentation auf der Gussasphalt-Jahrestagung erscheint Mitte Juni ein größerer redaktioneller Beitrag im GUSS-ASPHALT MAGAZIN. Den ersten Preisträger erwartet zusätzlich ein Gutschein für ein besonderes Wochenende für zwei Personen.

Die in den letzten Jahren ausgezeichneten Bauvorhaben aus Deutschland und dem benachbarten Ausland zeigen auf ganz unterschiedliche Weise, wie vielfältig einsetzbar und optisch ansprechend der Baustoff Gussasphalt ist.

Wir freuen uns jetzt auf Ihr Projekt mit

guss | asphalt
natürlich

The image shows a registration form for the gussAward. The form is titled "Anmeldung und Verfassererklärung" and includes the following fields: "Bezeichnung des Objektes", "Art der Nutzung", "Ortsbezeichnung von Gussasphalt", "Bauprozessführung", "Baurechtlicher bzw. Eigentümer", "Kontaktperson (Name, Straße, Mail)", "Architekt/Planer", "Kontaktperson (Name, Straße, Mail)", "Aufführende Gussasphaltfirma", "Kontaktperson (Name, Straße, Mail)", "Eigene Unterlage", and "Bauzeit / Ausführung". At the bottom, there is a checkbox for "Die Daten, Unterzeichner" and a small disclaimer about the liability of the applicant.

The image shows a document titled "Nominieren Sie ein interessantes Objekt für den gussAward und werben Sie gleichzeitig für die Qualität Ihres Unternehmens". It includes the following sections: "Verleihung des gussAward", "Kriterien für die Nominierung", "Anforderungen an die Unterlagen", "Einreichung der Unterlagen", "Auswahl der Gewinner", "Preisgeld", "Verleihung des gussAward", "Kontaktperson", "Anforderungen an die Unterlagen", "Einreichung der Unterlagen", "Auswahl der Gewinner", "Preisgeld", "Verleihung des gussAward", "Kontaktperson". The document provides detailed information about the nomination process, including the criteria for selection, the requirements for the application materials, and the prizes for the winners.

MITGLIEDERVERSAMMLUNGEN IN BESONDEREN ZEITEN



Die für Mai 2020 in Saarbrücken geplante **76. Mitgliederversammlung der bga Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e.V.** konnte, wie viele andere Veranstaltungen auch, nicht in gewohnter Form und Größe stattfinden.

Stattdessen wurde sie am 30. Juni in kleinem Rahmen in Neubrandenburg mit zehn anwesenden Mitgliedsfirmen satzungskonform durchgeführt. Die nicht anwesenden Mitglieder konnten ihr Stimmrecht entweder an eines der anwesenden Mitglieder übertragen oder im Vorfeld schriftlich abstimmen. Vorstand, Buchprüfer und Geschäftsführung wurden einstimmig entlastet, die vorgeschlagenen Rückstellungen für Forschungs- und Untersuchungsprojekte mehrheitlich genehmigt.

Im Mai 2021 wagen wir einen zweiten Versuch, die Mitgliederversammlung in Saarbrücken durchzuführen. Wir bleiben optimistisch, dass dann eine Präsenzveranstaltung möglich ist. Denn der Austausch unserer Mitglieder im Rahmen einer solchen Veranstaltung ist durch nichts zu ersetzen.



Auch die **53. Jahrestagung der IGV – Internationale Gussasphalt Vereinigung e.V.**, die im September 2020 in Zürich stattfinden sollte, wurde auf 2021 vertagt. Zwar gab es im September keine Reisbeschränkungen in die Schweiz, aber das wirtschaftliche Risiko bei zu geringen Teilnehmerzahlen war zu hoch. Infolge der hohen Kosten für die Simultanübersetzung ist bei diesen Veranstaltungen erst ab einer Teilnehmeranzahl von mehr als 70 Personen eine Kostendeckung vorhanden. Da sich viele Mitglieder der IGV bereits im Vorfeld gegen eine Präsenzsitzung ausgesprochen hatten, beschloss der Vorstand, die Sitzung auf das Folgejahr zu verlegen.

GESCHÄFTSFÜHRUNG DER BGA FEIERT EIN VIERTELJAHRHUNDERT

Im Rahmen der Mitgliederversammlung am 30. Juni in Neubrandenburg konnte der Geschäftsführer der bga, Herr Dipl.-Ing. Peter Rode, fast auf den Tag genau, sein 25-jähriges Dienstjubiläum – zumindest im kleinen Kreis – feiern. Im Namen des Vorstandes und der Mitglieder überreichte der Vorstandsvorsitzende, Herr Dipl.-Ing. Hendrik Marossov, Herrn Rode ein individuell gestaltetes Verkehrsschild sowie ein Weinpräsen.

Peter Rode begann seine Tätigkeit bei der bga, die zu dieser Zeit noch unter »Beratungsstelle für Asphaltverwendung« firmierte, am 1. Juli 1995 als Assistent des damaligen Geschäftsführers, Herrn Dipl.-Ing. Walter Peffekoven. Nach dessen altersbedingten Ausscheiden wurde er am 1. Januar 1997 zum Geschäftsführer bestellt.

Diese Funktion übt Herr Rode bis heute aus und ist damit der Geschäftsführer mit der längsten Dienstzeit in der Geschichte der heutigen bga Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e.V. Der bisherigen Tradition folgend, wurde Herr Rode, wie schon sein Vorgänger Herr Peffekoven, Sachverständiger.

Seine Bestellung zum öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen für Gussasphalt, Asphaltstraßenbau und Bauwerksabdichtung mit Asphalt und Bitumenbahnen durch die IHK Bonn/Rhein-Sieg erfolgte erstmals im Januar 2000 und besteht bis heute.



Inzwischen nähert sich für Herrn Rode der Rentenbeginn und damit das Ende seines Arbeitsvertrages. Aus diesem Grund wird bereits eine Nachfolge gesucht und hoffentlich gefunden, damit der Jubilar nach einer erfolgreichen Amtsübergabe seinen Hobbys (Lesen und Motorradfahren) häufiger nachkommen kann.

ASPHALT-TASCHEN- KALENDER 2021

FACHWISSEN »TO GO«

Auf über 150 Seiten bietet der Asphalt-Taschenkalender umfangreiche Informationen zu den einzelnen Anwendungsgebieten von Gussasphalt auf dem neusten Stand der Technik. Im handlichen DIN A6-Format ist er ein ideales Nachschlagewerk, auch für unterwegs. Das dazugehörige, separat nutzbare Tabellenbuch im Querformat wurde ebenfalls aktualisiert.

Der Taschenkalender kann über das Bestellformular auf gussasphaltwissen.de oder direkt bei der Geschäftsstelle der bga in folgenden Ausführungen bestellt werden:

- ohne Hülle und Kalendarium EUR 10,80
- mit Kunststoffhülle und Kalendarium EUR 14,30
- mit Lederhülle und Kalendarium EUR 19,40

Alle Preise verstehen sich zzgl. gesetzlicher MwSt. und Versandkosten.
Das Inhaltsverzeichnis kann auf unserer Homepage eingesehen werden.



TECHNISCHE INFORMATIONEN GUSSASPHALT KOMPAKT

NEUE PUBLIKATIONEN DER BGA

Auch im Jahr 2020 haben die beiden bga-internen Fachgremien »Technische Kommission« und »Redaktionskreis« verschiedene Publikationen neu aufgelegt oder technisch angepasst.

IN ÜBERARBEITUNG:

Technische Informationen

- Heft 48 Gussasphalt in Anlagen mit wasser-gefährdenden Stoffen
- Heft 51 Brücken, Tröge, Tunnel
- gussasphalt kompakt**
- 113 Fußbodenheizung mit Gussasphaltestrich

NEU AUFGELEGT:

gussasphalt kompakt

- 132 Brandverhalten von Gussasphalt
- 133 Industrieestriche aus Gussasphalt

DEMNÄCHST NEU:

gussasphalt kompakt

- 134 Kreisverkehrsflächen mit Gussasphalt

Die Ausgaben des »gussasphalt kompakt« stehen auf unserer Homepage gussasphaltwissen.de als kostenfreier Download zur Verfügung.

Die PDF-Dateien der Schriftenreihe »Technische Informationen« sind kostenpflichtig über unseren Webshop bestellbar. Printversionen erhalten Sie direkt bei der Geschäftsstelle. Senden Sie uns dazu an info@gussasphalt.de eine kurze Bestellmail.



ALLES WICHTIGE ZUM NACHLESEN

AUF GUSSASPHALTWISSEN.DE

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Nr. Titel

- 43 Straßen, Wege, Plätze
- 44 Industrieestriche aus Gussasphalt
- 47 Gussasphalt von A bis Z – Bauweisen
- 48 Gussasphalt in Anlagen mit wassergefährdenden Stoffen
- 50 Schwimmende Gussasphaltestriche
- 51 Brücken, Tröge, Tunnel
- 52 Gussasphalt auf kommunalen Verkehrsflächen
- 53 Abdichtungen auf Parkdecks, Hofkellerdecken und Rampen sowie Tiefgaragen
- 54 Bauwerksabdichtungen gemäß DIN 18531 und 18533
- 55 Innenraumabdichtungen gemäß DIN 18534

FACHAUFSÄTZE

- F01 Schwimmende Gussasphaltestriche
- F02 Heizestriche – Clever kombiniert
- F03 Gussasphaltestriche, der ideale Untergrund
- F04 Gussasphaltestrich im Wohnungsbau
- F05 Gussasphalt – Bewährt im kommunalen und überregionalen Straßenbau
- F06 Deckschichten aus Gussasphalt
- F07 Vom Provisorium zum zuverlässigen »Providurium«

MERKBLÄTTER

- M1 Schüttdämmstoffe unter schwimmenden Gussasphaltestrichen
- M2 Ausgleichs- und Spachtelmassen auf Gussasphaltestrich

GUSSASPHALT KOMPAKT

Nr. Titel

- 104 Sanierung von Parkdecks
- 105 Gussasphaltestrich – Die ideale Unterlage unter Parkett
- 106 Gussasphalt – Eine neue Betrachtungsweise zum vorbeugenden baulichen Brandschutz
- 107 Gussasphalt als Wurzelschutz – Dauerhafte Abdichtung unter Grünanlagen
- 111 Böden und Beläge mit Gussasphalt farbig gestalten
- 113 Fußbodenheizung mit Gussasphaltestrich
- 114 Fliesenbeläge auf Gussasphaltestrichen
- 115 Altbausanierung mit Gussasphaltestrich
- 116 Schwimmende Gussasphaltestriche
- 117 Gussasphaltestriche in Sport- und Mehrzweckhallen
- 118 Sanierung mit Gussasphalt nach Hochwasserschäden
- 120 Gussasphalt als Stallboden – der Estrich für das Rindvieh
- 124 Gussasphalt für Dichtflächen in WHG-Anlagen
- 126 Gussasphaltestrich mit Kunstharzbeschichtung
- 127 Gussasphalt im kommunalen und überregionalen Straßenbau
- 129 Gussasphalt – der umweltfreundliche Baustoff
- 130 Gussasphalt – Fakten zur Umweltverträglichkeit
- 131 Qualität auf Parkbauten – Abdichtung in Verbindung mit Gussasphalt
- 132 Brandverhalten von Gussasphalt
- 133 Industrieestriche aus Gussasphalt



AUGUST-LÄMMLE-SCHULE



KREISVERKEHR IN RUTESHEIM



URBAN LOFT HOTEL