

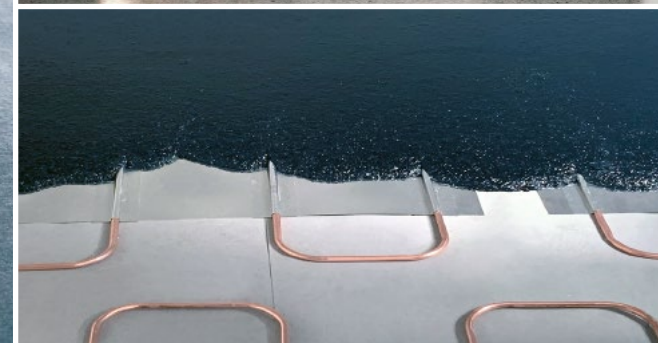
GUSSASPHALT MAGAZIN



2024 | HEFT 2

cufix® - Die Fußbodenheizung Perfekt geeignet für Gussasphalt

cufix®
nachhaltig.werthaltig



Bewährte Technik mit hoher Effizienz

Ob Neubau oder Sanierung, der Einsatz von Gussasphalt spart wertvolle Zeit. Die optimale Ergänzung ist die cufix® Fußbodenheizung mit der patentierten Wärmeleittechnologie WLT®. Mit ihrer Temperaturbeständigkeit, der hohen Energieeffizienz und der einfachen, schnellen Verlegung sind cufix® Fußbodenheizung und Gussasphalt ein perfektes Paar. cufix® - nachhaltig, werthaltig, energiesparend!

Die cufix®-Vorteile:

- Energieeinsparung durch verbesserte Wärmeübertragung
- Einfache und schnelle Verlegung durch Fertigsysteme
- Hohe Werthaltigkeit durch Langlebigkeit des Kupfersystems
- Kein Aufschwemmen der Rohre

► Erfahren Sie mehr unter www.cufix.de

Die Fußbodenheizung aus dem Sauerland

EDITORIAL

”GUSSASPHALT SICHERT DIE ZUKUNFT UNSERER BRÜCKEN

Deutschlands Straßenbrücken sind in einem alarmierenden Zustand. Viele der in den 1960er- und 1970er-Jahren errichteten Bauwerke sind den heutigen Verkehrsbelastungen längst nicht mehr gewachsen. Mittlerweile ist jede achte Brücke dringend sanierungsbedürftig. Die Folgen: lange Staus, Umleitungen und Lieferengpässe, die jährlich Milliardenverluste verursachen. Trotz angekündigter Investitionen bleibt der Fortschritt schleppend – erschwert durch bürokratische Hürden und mangelnde Koordination. Ein erhebliches Problem für ein Land, das auf eine funktionierende Infrastruktur angewiesen ist.

Doch es hilft nicht, sich in negativen Schlagzeilen über marode Strukturen und gesperrte Brücken zu verlieren. Vielmehr ist es an der Zeit, dass wir uns gemeinsam für zukunftssichere Infrastrukturen einsetzen. Mit Gussasphalt haben wir die ideale Antwort, um Brücken nicht nur instand zu halten, sondern auch nachhaltig zu modernisieren.

Dank seiner Langlebigkeit schützt Gussasphalt Brücken zuverlässig vor Witterung und Schäden durch Feuchtigkeit, Frost oder Chloride. Mit einem geringen Kostenanteil an den Gesamtausgaben trägt er entscheidend zur Stabilität und Wirtschaftlichkeit der Bauwerke bei. Zudem ermöglicht seine schnelle Verarbeitung eine zügige Sanierung mit minimalen Verkehrsbehinderungen. Statt Verzögerungen und Staus stehen so wieder Zuverlässigkeit und Sicherheit im Fokus.

Wenn es darum geht, Deutschlands Brücken fit für die Zukunft zu machen, kann es nur eine Antwort geben:

gussasphalt  **natürlich**



Dipl.-Ing. Hendrik Marossow,
Vorstandsvorsitzender der bga

INSERENTEN

AGT GmbH Altenwerder Gussasphalt Technology

agt-gmbh.com

Seite 39

ASIS Asphalt- u. Isolierbaugesellschaft mbH

asis-asphalt.de

Seite 22

Buchberger GmbH

buprofile.de

Seite 39

Carl Ungewitter Trinidad Lake Asphalt GmbH & Co. KG

trinidad-lake-asphalt.com

Seite 23

EUROVIA Bau GmbH

eurovia.de

Seite 30

GRÜN GmbH

gruen-gmbh.de

Seite 22

GWR Bau GmbH

gwr-bau.de

Seite 23

HERWETEC® GmbH

herwetec.com

Seite 23

HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG

hofmeister-asphalt.de

Seite 30

Hüneke Neubrandenburg GmbH

hueneke-nb.de

Seite 15

LAUTENSCHLAGER + KOPP GmbH + Co. KG

lautenschlager-kopp.de

Seite 38

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

leonhard-weiss.de

Seite 39

Linnhoff & Henne GmbH & Co. KG

linnhoff-henne.de

Seite 31

Paul Starzonek Fachhandel GmbH

starzonek.de

Seite 15

RUPA GmbH

asphaltkocher.de

Seite 22

Schmöle GmbH

cufix.de

U2

SGAT HWP GmbH

sgat-hh.de

Seite 15

Sika Deutschland GmbH

deu.sika.com

Seite 14

Triflex GmbH & Co. KG

triflex.com

Seite 31

WestWood® Kunststofftechnik GmbH

westwood.de

Seite 38

2024 | HEFT 2

Impressum



Herausgeber und Redaktion:

bga Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e.V.

Rheinweg 24 · 53113 Bonn

Telefon 0228 239899 · info@gussasphalt.de

www.gussasphalt.de

Konzeption: MarketingBeratung Veith, Bonn

Gestaltung: rheinsatz, Köln · Druck: Gronenberg GmbH & Co. KG, Wiehl

Auflage: 9.700 · Erscheinungsweise: halbjährlich

Bildnachweis: Titel: Mel Stuart/westend61.de; Inhaltsverzeichnis/Rückseite: Leonhard Weiss (Lahnbrücke), Julia Schambeck (Aussegnungshalle), Hofmeister (Parkdeck), DEUCOLOR® (Bad Sobernheim)

INHALT



4–13
**BRÜCKENBAU
IN DEUTSCHLAND**



24–29
**PARKDECK BWZ
MÜNSTER**



16–21
**AUSSEGNUNGSHALLE
MEMMINGEN**



32–37
**PRÄGEASPHALT
BAD SOBERNHEIM**

40–41

BGA AKTUELL

Jubiläums-MV: 90 Jahre bga
IGV-Jahreskongress 2024
Asphalt-Taschenkalender 2025
Neue Geschäftsräume der bga

BGA DIGITAL

Regelmäßige News gibt es auf unseren Social-Media-Kanälen



Alle Ausgaben von unserem GUSSASPHALT MAGAZIN stehen auf gussasphaltmagazin.de als PDF oder Flipbook zur Verfügung.



BRÜCKENBAU IN DEUTSCHLAND

BRÜCKEN SIND MEHR ALS NUR BAUWERKE

Als zentrale und oft teuerste Bestandteile unserer Verkehrsinfrastruktur verbinden sie Menschen, Städte, Länder und sogar Kontinente miteinander und überwinden dabei natürliche und künstliche Barrieren.

Um ihre Funktion langfristig erfüllen zu können, müssen Brücken standsicher und wirtschaftlich gebaut sowie erhalten werden. Neben ihrer Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit ist eine harmonische Eingliederung in die Umgebung wichtig, ebenso wie ihre Langlebigkeit.

Ständige Bewitterung sowie statische und dynamische Belastungen verlangen von einer Brücke Funktionsfähigkeit, Qualität und eine uneingeschränkte Nutzbarkeit ab. Deshalb ist eine langlebige, wirtschaftliche Bauweise entscheidend, um den Verkehr störungsfrei zu halten und die wirtschaftliche Entwicklung zu fördern.

Gussasphalt ist für den Schutz des Bauwerks der wichtigste Bestandteil auf einer Brücke. Durch die unterlaufsichere Verbundbauweise schützt er die Brücke vor schädigenden chemischen und physikalischen Einflüssen.



BAAKENHAFENBRÜCKE, HAMBURG

Die Baakenhafenbrücke in der Hamburger HafenCity ist eine beeindruckende Ingenieur- und Architekturleistung, die Funktionalität und Design harmonisch vereint. Die rund 170 Meter lange und 21 Meter breite Brücke, entworfen von den beiden renommierten Büros Wilkinson Eyre Architects, London und Happold Engineering, Berlin, verbindet das Baakenhöft mit den nördlichen Stadtteilen der HafenCity und dient als Hauptverkehrsader für Autos, Fußgänger und Radfahrer.

Seit ihrer Eröffnung im August 2013 erhielt die Baakenhafenbrücke zahlreiche Auszeichnungen für Architektur und Ingenieurskunst.

Flexibilität und Nachhaltigkeit waren entscheidend für den Erfolg dieses Projekts. So erlaubt z.B. der flexible Raum zwischen den Trägerachsen eine zwei- und dreispurige Verkehrsführung. Die geschwungenen, von der Fahrbahn getrennten Fußgängerwege geben der Brücke ihre charakte-

ristische Form und bieten in ihren Wölbungen einladende Aussichtspunkte und Sitzgelegenheiten.

Ein weiteres innovatives Merkmal der Brücke ist das herausnehmbare 30-Meter-Segment in der Mitte, das größeren Schiffen die Durchfahrt ermöglicht und so die Nutzung des Baakenhafens als Wasserstraße sicherstellt.

Die Baakenhafenbrücke wurde als erstes Ingenieurbauwerk in Deutschland einer umfassenden Nachhaltigkeitsbewertung unterzogen, in der ökologische, ökonomische und funktionale Kriterien geprüft wurden. Diese Bewertung nach den Standards der Bundesanstalt für Straßenwesen ergab das Ergebnis »sehr gut«. Die Langlebigkeit der Brücke wird durch die robuste Konstruktion aus Doppel-V-Stahlstützen und hochwertige Materialien, wie z.B. dem Baustoff Gussasphalt sichergestellt. So kann sie auch zukünftigen Anforderungen der Stadt standhalten.



Aufbau Fahrbahn nach ZTV-ING 6-4, Bauart 1 (2 400 m²)

- Reaktionsharzschicht
- Haftschrift
- Pufferschicht
- Gussasphaltschutzschicht
- Gussasphaltdeckschicht

Aufbau Gehwege nach ZTV-ING 6-5 (1 150 m²)

- Reaktionsharzdünnebelag



BRÜCKENABDICHTUNG: DIE ENTSCHEIDENE TEILLEISTUNG

Trotz seines geringen Anteils von etwa 2 bis 4 Prozent der Gesamtbaukosten hat das Abdichtungssystem der Fahrbahntafel einen entscheidenden Einfluss auf die Stand-sicherheit und Lebensdauer der Brücke.

Es wirkt schadhafte Einflüssen auf Bauteile entgegen und stellt den Verbund der Fahrbahn zum Bauwerk her. So mini-miert eine schützende Abdichtung den Wartungsaufwand, verlängert die Standzeiten und trägt damit wesentlich zur Wirtschaftlichkeit des Bauwerks bei.

Die Anforderungen an Abdichtungssysteme, einschließlich der Verwendung von Gussasphalt, sind in den »Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für In-genieurbauten« (ZTV-ING) geregelt.

Objekt	Baakenhafenbrücke West, Hamburg
Bauherr	HafenCity Hamburg GmbH
Konstruktion	Trapezrahmenbrücke aus Stahl mit V-Stützen
Nutzung	Straßenbrücke mit Fußgängerwegen
Baustoff	Stahl
Ausführendes Unternehmen	SGAT HWP GmbH, Hamburg sgat-hh.de
Fertigstellung	2013
Baukosten	ca. 19 Mio. Euro
Fotos	SGAT; Mikesimon25 dreamstime.com (S. 6)

LAHNBRÜCKE BEI LAHNSTEIN

Die Hochbrücke bei Lahnstein, Teil der Bundesstraße B42, ist die Überquerung über das Lahntal und wurde 1979 als Umgehungsstraße eröffnet. In der Nähe der historischen Burg Lahneck gelegen, spielt sie eine wichtige Rolle für den Nahverkehr und mündet auf ihrer Südseite unmittelbar in den Lahneck-Tunnel.

Nach jahrzehntelanger Beanspruchung durch extreme Witterungsbedingungen und den Einsatz von Streusalz wurde jedoch ein erheblicher baulicher Verfall festgestellt. Die umfassenden Sicherheitsinspektionen ergaben, dass sowohl das Brückendeck als auch die Tragwerke unter erheblichem Verschleiß litten und eine vollständige Instandsetzung erforderlich machten.

Im Januar 2024 wurde die Brücke für die umfassende Instandsetzung mit allen Teilbauwerken vollständig gesperrt. Neben der Reparatur von korrodiertem Stahl wurde auch der Beton instandgesetzt und das Bauwerk zusätzlich verstärkt. Ebenso wurde die Abdichtung und die Deckschicht erneuert.

Bereits am 4. November 2024, deutlich früher als geplant, konnte die Brücke wieder frei gegeben werden und wird nun künftigen Belastungen aus Umweltfaktoren und steigenden Verkehrsanforderungen lange standhalten.



Objekt	Lahntalbrücke B42, Lahnstein
Bauherr	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Konstruktion	5-Feld-Spannbeton-Hohlkastenbrücke
Nutzung	Straßenbrücke
Baustoff	Beton
Ausführendes Unternehmen	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen, leonhard-weiss.de
Fertigstellung	2024
Instandsetzungskosten	ca. 14 Mio. Euro
Fotos	Leonhard Weiss

Aufbau Abdichtung nach ZTV-ING 6-1

- Versiegelung aus Epoxidharz
- Polymerbitumenschweißbahn
- Gussasphaltschutzschicht





**Aufbau Fahrbahn nach ZTV-ING 6-1
(ca. 29 000 m²)**

- Versiegelung inkl. Kratzspachtelung
- Polymerbitumenschweißbahn
- Gussasphaltschutzschicht
- Gussasphaltdeckschicht

KOCHERTALBRÜCKE BEI GEISLINGEN

Die 1128 Meter lange Kochertalbrücke an der A6 ist eines der bedeutendsten Bauwerke des deutschen Autobahnnetzes und prägt seit 45 Jahren das Landschaftsbild. Mit einer maximalen Höhe von 185 Metern ist die 1976 fertiggestellte Brücke zudem die höchste Talbrücke in Deutschland.

Von Juli 2013 bis Ende 2015 wurde die Brücke umfassend saniert und verstärkt, um eine Nutzung mit drei Fahrstreifen in jeder Fahrtrichtung zu ermöglichen. Im Rahmen der Instandsetzung wurden auch die Brückenkappen, die darunterliegende Abdichtung, der Übersteigschutz und die Schutzeinrichtungen

erneuert sowie die gesamte Brückenentwässerung ausgetauscht. Die Ertüchtigung der Kochertalbrücke erhielt für ihre innovative und herausragende Ingenieurleistung die Nutzbarkeit vorhandener Bausubstanz nachhaltig zu verlängern, mehrere Auszeichnungen u.a. 2016 den Deutschen Brückenpreis.

Objekt	Kochertalbrücke, A6, Geislingen am Kocher
Bauherr	Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Regierungspräsidium Stuttgart
Konstruktion	Spannbeton-Holzkastenbrücke
Nutzung	Autobahnbrücke
Baustoff	Spannbeton
Ausführendes Unternehmen	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen leonhard-weiss.de
Fertigstellung	2015
Instandsetzungskosten	ca. 22,4 Mio. Euro
Fotos	Leonhard Weiss



STEINERNE BRÜCKE, REGENSBURG



Aufbau Fahrbahn in Anlehnung an ZTV-ING 6-3

- Gussasphaltträgerschicht
- Flüssigkunststoff
- Granitplatten

Die Steinerne Brücke ist neben dem Regensburger Dom das bedeutendste Bauwerk der Stadt und gilt als die älteste erhaltene Brücke Deutschlands. 336 Meter lang, mit 15 Pfeilern sowie 16 Bögen wurde sie zwischen 1135 und 1146 erbaut. Das alte Bauwerk verbindet die Regensburger Altstadt mit dem Stadtteil Stadtamhof auf der gegenüberliegenden Donauseite.

In den letzten Jahrzehnten führten neben der zunehmenden Verkehrsbelastung vor allem die unzureichende Entwässerung sowie eine fehlende Abdichtung zu gravierenden Schäden an der Natursteinbrücke. So konnten durch die offenen Pflasterfugen Wasser und Streusalz ungehindert in das Mauerwerk eindringen. Bereits 1997 musste die Brücke für den öffentlichen Individualverkehr gesperrt werden und war seitdem nur noch für Fußgänger und Radfahrer sowie bis 2008 für Busse nutzbar.

Im Rahmen der umfangreichen Sanierungsarbeiten war demnach die vollständige Erneuerung der Brückenoberfläche mit Herstellung einer funktionierenden Abdich-

tung und Entwässerung die wichtigste Maßnahme zur dauerhaften Substanzerhaltung des Bau- und Kulturdenkmals Steinerne Brücke. Diese erfolgte in der vierten und letzten Bauphase.

Um zu erproben, welches Material für die Oberfläche am besten geeignet ist und welches Entwässerungssystem die Brücke am effektivsten vor dem Niederschlagswasser schützt, wurden auf einem Bauhof 15 Meter der Brücke maßstabsgetreu nachgebaut. Nach Prüfung zweier Abdichtungsvarianten entschied sich der Bauherr in Absprache mit dem Bayerischen Landesamt für Denkmalpflege für den Einbau einer hochelastischen Spritzabdichtung aus einem 2-Komponenten-Harz auf Polyurethan-Basis. Diese Abdichtung wurde nach Stabilisierung und Ausgleich des Füllmauerwerks mit Hochdruckspritzmaschinen auf eine zuvor sandgestrahlte Trägerschicht aus Gussasphalt aufgebracht.

Am Welterbetag des Jahres 2018 wurde die Steinernen Brücke nach acht Jahren umfassender Sanierungsarbeit feierlich freigegeben und bleibt auch weiterhin allein den Fußgängern und Radfahrern vorbehalten.



Objekt	Steinerne Brücke, Regensburg
Bauherr	Stadt Regensburg, Tiefbauamt
Konstruktion	16-Bogen-Brücke
Nutzung	Fußgängerbrücke
Baustoff	Stein/Beton/Gussasphalt
Abdichtung	Sika Deutschland GmbH, Stuttgart deu.sika.com
Fertigstellung	2018
Instandsetzungskosten	ca. 20 Mio. Euro
Fotos	Reinhard Mederer, rmwerbefotografie.de (S. 10 rechts)





BAHNHOFSTRÜCKE, LÜBECK

Die Bahnhofsbücke befindet sich etwa 600 Meter westlich der Lübecker Altstadt und führt vor dem östlichen Ende der Bahnsteige über die Gleisanlagen des Hauptbahnhofs. Mit rund 30 000 Fahrzeugen und 12 Buslinien am Tag ist sie die meistbefahrene Verkehrsverbindung in Lübeck. Die im Jahr 1907 erbaute Stahl-Beton-Verbundbrücke

wies starke Korrosions- und Materialschäden auf. Außerdem wurde sie den gestiegenen Anforderungen an die Verkehrsbelastung und eine moderne Stadtentwicklung nicht mehr gerecht. Auf einer Gesamtlänge von 71 Metern überführte sie jeweils zwei Fahrstreifen sowie beidseitige, getrennte Geh- und Radwege über den Gleisbereich.

Eine grundlegende Sanierung und Verstärkung der historischen Brücke wurde kurzzeitig in Betracht gezogen, aber angesichts der starken Schäden an der vorhandenen Bausubstanz und der zu erwartenden Kosten wieder verworfen. Somit verblieb allein die Option eines vollständigen Ersatzneubaus.



Der Neubau begann im Jahr 2021 mit dem Abbruch der beiden östlichen Fahrspuren, womit der Verkehr über die verbleibenden Spuren geleitet wurde. Im November 2022 konnte die erste Hälfte des Brückenneubaus wieder freigegeben werden und der Abbruch der zweiten Hälfte folgte. Im Mai 2024 konnten die beiden Brückenhälften in einer komplexen Verschiebung zu einem Gesamtbauwerk verbunden werden.

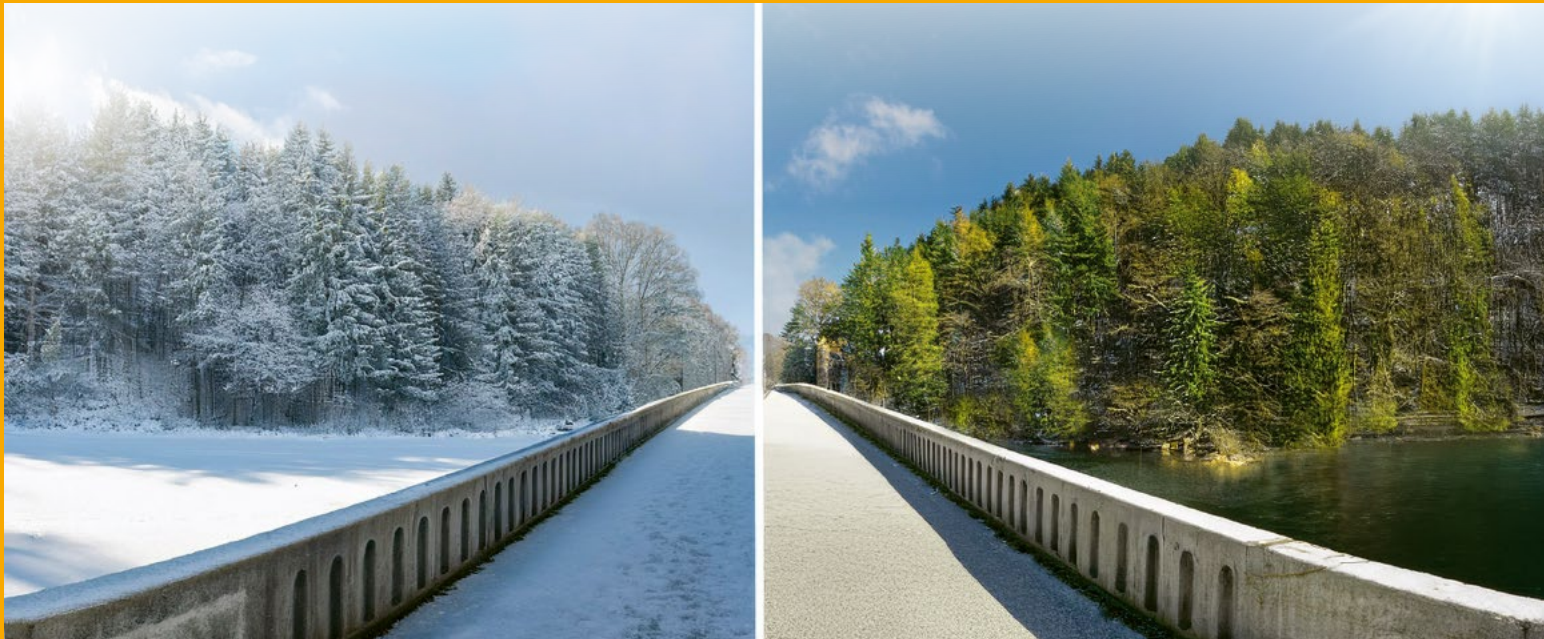
Nach dreieinhalb Jahren Bauzeit wurde die neue Bahnbrücke am 13. Oktober 2024 mit einem Festakt eröffnet. Sie misst weiterhin eine Länge von gut 71 Metern, bietet aber auf einer Breite von 31 Metern Platz für drei Fahrspuren pro Richtung sowie großzügige Geh- und Radwege.

Aufbau Fahrbahn nach ZTV-ING 6-1

- Versiegelung aus Epoxidharz
- Polymerbitumenschweißbahn
- Gussasphaltschutzschicht
- Gussasphaltdeckschicht



Objekt	Bahnbrücke, Lübeck
Bauherr	Hansestadt Lübeck, Planen und Bauen, Stadtgrün und Verkehr
Konstruktion	Stahl-Beton-Verbundbrücke
Nutzung	Straße
Baustoff	Stahl/Beton
Ausführendes Unternehmen	Hüneke Neubrandenburg GmbH hueneke-nb.de
Fertigstellung	2024
Instandsetzungskosten	ca. 36,4 Mio. Euro
Fotos	Christian Wese fotostudio-wese.de (S.13)



BAST-GELISTETE VERSIEGELUNGSHARZE:

Abdichtungslösungen für **Brücken** und **Parkhäuser** gemäß ZTV-ING 6-1 und 6-3

Sika® Ergodur Pronto Pro

- Einsetzbar bei Temperaturen bis 0°C
- Komplette Abdichtung an nur einem Tag
- Kein Weißanlaufen
- Schnelle Verkehrsfreigabe



SikaShield®-501 Primer Pro

- Hervorragende Verarbeitung bei hohen Temperaturen
- Erhöhter Schutz vor Carbamatbildung
- Verlängerte Verarbeitungszeit
- Geringerer CO₂-Fußabdruck



Finden Sie Ihr optimales Reaktionsharz für jedes Klima.
Weitere Informationen unter
www.sika.de/abdichtung-ingenieurbauten

BUILDING TRUST



Hüneke
GUSSASPHALT
ZERTIFIZIERTER
GUSSASPHALTFACHBETRIEB

Brücke statt Lücke

Professionelle und fachgerechte Abdichtungen durch zertifizierte Gussasphaltfirmen erhöhen die Lebensdauer von Brückenbauwerken wesentlich und schützen so wichtige Infrastruktur. Nutzen auch Sie unser Know-how für Ihr nächstes Brückenprojekt!

Hüneke
NEUBRANDENBURG

Mehr Informationen: www.hueneke-nb.de

111 Jahre
1913-2024

Starzonek
Estrich- & Baustoff-Fachhandel

Fachhandel für Asphaltbau und Bauwerksabdichtung

Fachberatung · Baustellenbetreuung · Schneller Service

Abdichten

- Kemperol Abdichtungssysteme
- Verguss- & Dichtmassen
- Fugenbänder
- Schweißbahnen nach ZTV ING
- Grundierungen & Voranstriche
- Fugenabstellsysteme
- Edelstahl- & Kupferriffelbänder

Sonstiges

- Rohfilz- & Rippenpappe
- Quarzsande
- Werkzeuge, Geräte
- Rohglasvlies & Geotextil
- Trennmittel für Gussasphalt
- Asphaltzusätze
- Alu-Klemmschienen & -Profile

Dämmen

- Fesco® Produkte
- Ausgleichsschüttungen
- Bautenschutzbahnen
- Holz- & Mineralfaserplatten
- EPS- & XPS-Dämmplatten
- Randdämmstreifen
- Polyurethan PUR/PIR

Wir liefern bundesweit von Köln, Stuttgart, Berlin und Saara / Leipzig

Paul Starzonek Fachhandel GmbH
Franz-Greif-Str. 2 · 50735 Köln (Niehl)
Tel.: 0221 / 712 20 51 · Fax: 0221 / 712 11 37
koeln@starzonek.de · www.starzonek.de

SGAT Spritzbeton | Gussasphalt | Abdichtung  

HWP HANDWERKSPARTNER 



„Wir stehen auf Gussasphalt ... und Betoninstandsetzung“

040/419 1939-0  info@sgat-hh.de  www.sgat-hh.de



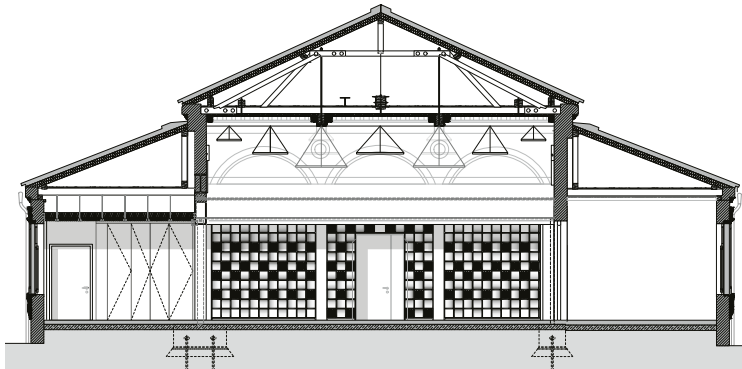
The image shows a spacious, empty exhibition hall. The walls are white and feature a series of large, arched niches. The ceiling is also white and has several large, circular, illuminated pendant lights. The floor is a dark, polished material. On the right side, there are three sets of double doors with black handles. The overall atmosphere is clean, modern, and bright.

AUSSEGNUNGSHALLE MEMMINGEN

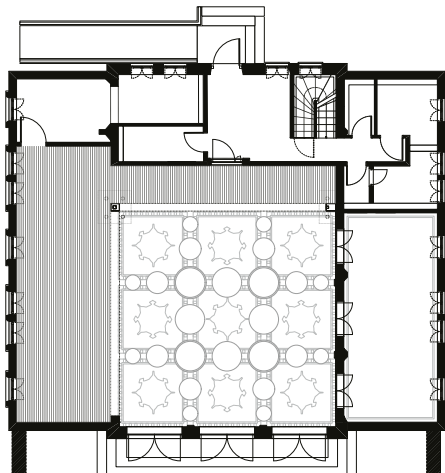


Im Herzen von Memmingen steht das beeindruckende, kleine denkmalgeschützte Gebäude, das bis 1959 als Leichenhalle und Wohnung des Friedhofswärters genutzt wurde. Im Jahre 1875 erbaut, diente es seit den 1970er Jahren als Proberaum für die Stadtkapelle der Stadt Memmingen.

Als die Räumlichkeiten nicht mehr den Orchesteranforderungen entsprachen, wurde eine umfangreiche Sanierung nötig, bei der die historische Substanz erhalten werden sollte. Es galt vor allem, die ornamentreiche Fassade und die alte Innen-Stuckdecke wieder im historischen Glanz herzustellen. Mit der Planung wurde das Architekturbüro Kern Architekten aus Mindelheim beauftragt. Rund eineinhalb Jahre dauerte der Umbau, der in enger Abstimmung mit dem Bayerischen Landesamt für Denkmalpflege und der Unteren Denkmalschutzbehörde erfolgte.



Bei den Sanierungsarbeiten sollte die Halle im Erdgeschoss vergrößert und der Probenraum direkt mit dem Freigelände zum Alten Friedhof verbunden werden. Um den rund 70 Musikerinnen und Musikern der Stadtkapelle ausreichend Platz zu bieten, wurden ein Flur und die seitlich angeordneten ehemaligen Leichenkammern zum Hauptraum hinzugenommen. Die Nebenräume werden u. a. zur Lagerung der Musikinstrumente genutzt. Besonderer Wert wurde auf eine hervorragende Raumakustik sowie auf eine sensible Regelung mit gleichbleibenden Raumtemperaturen gelegt. Eine effiziente Lüftungstechnik ermöglicht es, die Proben bei geschlossenen Fenstern durchzuführen, um den Schallpegel nach außen möglichst gering zu halten.





Für die Wärmeverteilung entschied man sich für ein Fußbodenheizungssystem in Verbindung mit einem direkt genutzten Gussasphaltestrich, der sich durch niedrige Aufbauhöhe, sehr hohe Wärmeleistung und eine schnelle Verlegung auszeichnet.

Das industriell vorgefertigte Fußbodenheizungssystem aus Kupferrohren hat eine sehr gute Wärmeleitfähigkeit. Der eingebrachte und anschließend geschliffene Gussasphalt erhielt durch das Einmengen farbiger Materialien eine anspruchsvolle Optik.

Nach der Sanierung erscheint der nun geöffnete, 150 Quadratmeter große Probesaal in einem Wechselspiel zwischen schwarz und weiß; neu und alt. Helle, unterschiedlich tief abgependelte, runde Akustiksegel und -leuchten ermöglichen weiterhin den Blick auf die Kassettendecke und ihre prächtige Stuckatur. Im Kontrast dazu stehen die schwarzen Akustikwände sowie der anthrazitfarbene fugenlose Gussasphalt-Designboden. Die akustisch wirksamen Vorhänge im niedrigen Bereich sind ebenfalls schwarz gehalten, um den Blick auf den hellen, hohen Raum zu lenken.

So gelang es, beständige Elemente hervorzuheben, während neue, für die Nutzung relevante und dem Baudenkmal hinzugefügte Elemente, eher zurückhaltend wirken.

Objekt	Aussegnungshalle Memmingen, Friedhofweg 9, 87700 Memmingen
Bauherr	Stadt Memmingen
Architektur	Kern Architekten PartGmbH, Mindelheim, kernarchitekten.eu
Einsatzbereich	Geschliffener Gussasphalt (TUGA-Terrazzo®) als direkt genutzer Estrich im Probesaal und Eingangsbereich
Gussasphalteinbau	Thannhauser & Ulbricht Gussasphalt und Estrich GmbH, Fremdingen, thannhauser-ulbricht.de
Fußbodenheizsystem	cufix®, Schmöle GmbH, Fröndenberg, cufix.de
Fertigstellung	2023
Fotos	Julia Schambeck, München, juliaschambeck.de





GUSSASPHALT & BAUWERKSABDICHTUNG

- Beläge auf Parkdecks, Tiefgaragen und Rampen
- Estriche im Wohnungs- und Industriebau, BituTerrazzo®
- Abdichtungen von erdüberschütteten Bereichen, Brücken, Tiefgaragen, Parkdecks u. v. m.

Ob Neubau oder Sanierung – wir verbinden langjährige Erfahrung mit Know How auf dem neuesten Stand der Technik.



ASIS Asphalt- und Isolierbaugesellschaft mbH

Kopernikusstraße 19 / 50126 Bergheim
02271-4 18 30 / info@asis-asphalt.de

www.asis-asphalt.de

Ihr kompetenter Partner

für Straßenbau und Straßenunterhalt

GRÜN



Professionelle Maschinenteknik für:

- Herstellung und Verarbeitung von Gussasphalt
- Rissanierung und Fugen-/Pflasterverguß
- Verarbeitung von Haftkleber und Bitumenemulsionen
- Schlaglochanierung mittels Patch-Matic-System

100 JAHRE
QUALITÄT
SEIT 1919



www.gruen-gmbh.de

RUPA

GUSSASPHALTLOGISTIK

GUSSASPHALT KOCHER
SCHÜTTGUTLOGISTIK
TRANSPORTLOGISTIK
FAHRZEUGHANDEL
MASCHINENHANDEL

RUPA GmbH
Stellenbachstr. 36-38
D-44536 Lünen
Tel. +49 (0)231.181 13 44
Mail rupa@asphaltkocher.de
info@rupa.de
Web www.asphaltkocher.de





Gussasphalt, der perfekte Boden
Ihre Spezialisten für Gussasphalt-Estriche



GWR Bau GmbH
Osterlange 14, 99189 Eixleben
Tel: 036201 39 39 0, info@gwr-bau.de
www.gwr-bau.de



Trinidad Naturasphalt

Von Natur aus höchste
Leistungen für Gussasphalt
im Hoch- und Tiefbau



trinidad-lake-asphalt.de



TRINIDAD LAKE
ASPHALT

HERWETEC



Bodenversiegelungen und Sanierung



- 1K- und 2K Bodenversiegelungen für Asphaltböden, mineralische Böden und Industrieböden.
- Lagerhallen, Messeböden, Parkgaragen, Werkstattböden, Produktionshallen
- robust, einfach zu verarbeiten und schnell wiederherstellbar

HERWETEC® GmbH
+49 7261 9281-901

www.herwete.com
info@herwete.com



PARKDECK BWZ MÜNSTER-GIEVENBECK





Das im Jahr 1987 entstandene Bildungs- und Wissenschaftszentrum (BWZ) am Gescherweg in Münster-Gievenbeck bildet zusammen mit der Hochschule des Bundes für öffentliche Verwaltung – Fachbereich Finanzen die zentrale Aus- und Fortbildungsstätte der Bundesfinanzverwaltung.

Dort wird das Studium für die Nachwuchskräfte des gehobenen Zolldienstes sowie die Hauptstudienabschnitte des Diplomstudiengangs »Verwaltungsinformatik« durchgeführt. Im Rahmen des dualen Studiums kommen die Nachwuchskräfte innerhalb von drei Jahren für insgesamt etwa eineinhalb Jahre aus allen Bundesländern nach Münster.

Für den steigenden Bedarf des deutschen Zolls sollte das BWZ mit ursprünglich 780 Studierenden auf eigenem Gelände erweitert und für weitere 600 Studierende ausgebaut werden. Neben neuen Seminar- und Wohnräumen sowie einem zusätzlichen Verwaltungstrakt sollten auch mehr Parkmöglichkeiten in Form eines neuen Parkdecks geschaffen werden.

Bei der für die Bebauung genutzten Fläche handelte es sich um einen mit Verbundsteinpflaster und Asphalt befestigten alten Parkplatz. Das neue Parkdeck sollte über zwei Parkebenen verfügen.




Im Rahmen der Bauarbeiten wurde auf 10 000 Quadratmetern Fläche eine Abdichtung sowie ein zweilagiger Gussasphalt – mit 35 und 30 mm Aufbauhöhe – aufgebracht. Dieser wurde mit einem hellen, klar bituminierten Splitt abgestreut. Aufgrund der Flächengröße kam eine Einbaubohle zum Einsatz.



Für den Transport von den Gussasphaltkochern bis zum 300 Meter entfernten Parkdeck wurden insgesamt acht Dumper eingesetzt. Die Herausforderung bestand darin, den Gussasphalt bei optimaler Temperatur und Konsistenz schnell und effizient an den Einbauort zu bringen. Insgesamt wurden auf dem Parkdeck, inklusive der Rampen, 1550 Tonnen Gussasphalt eingebaut.



Die Nutzung der Einbaubohle erwies sich in Anbetracht der weiten Strecken, die auf dem Parkdeck abgedeckt werden mussten, als äußerst vorteilhaft. Sie ermöglichte es, den Gussasphalt in einer gleichmäßigen Schichtdicke und hoher Ebenheit einzubauen. Dies trägt wesentlich zur Qualität und Langlebigkeit des Parkdecks bei.



Objekt	Pardeck des Bildungs- und Wissenschaftszentrums der Bundesfinanzverwaltung Münster, Gescherweg 100, 48161 Münster
Bauherr	Bau- und Liegenschaftsbetrieb (BLB) NRW Münster blb.nrw.de
Einsatzbereich	Gussasphalt als Teil der Abdichtung sowie als Belag auf den Parkflächen und Rampen (HOFMEISTER CLARA®)
Gussasphalteinbau	HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co KG, Herford hofmeister-asphalt.de
Fertigstellung	2024
Fotos	Marcel Winter (Hofmeister)



GEMEINSAM BAUEN GEMEINSAM INFRASTRUKTUR GESTALTEN

Mit bundesweit über 140 Standorten und ca. 4.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zählt VINCI Construction Deutschland mit seiner Marke EUROVIA zu den führenden Unternehmen im Asphalt- und Straßenbau.

EUROVIA ist auch Ihr Partner für hochwertigen Gussasphalt und geprüfte Verfahren für Bauwerksabdichtungen. Dazu zählen unter anderem:

OKTA-Haftmasse / Oktaphalt

- ein Abdichtungssystem für Stahlbrücken, geprüft nach den ZTV-ING Teil 6 Abschnitt 4

Poxyvia (HANV)

- die schnellste Abdichtung von Ingenieurbauwerken, auch für hochbelastete Flächen zur Vermeidung von Spurrinnen geeignet

EUROVIA Spezialasphalt Viadense

- die Gussasphalt-Dichschicht sorgt dafür, dass keine Schadstoffe ins Grundwasser gelangen und eignet sich somit für Industrieflächen unterschiedlicher Art, z. B. LAU-Anlagen gem. WHG

EUROVIA Bau GmbH · Niederlassung Niederrhein · Zweigstelle Xanten
Rheinbabenstraße 75 · 46240 Bottrop
Tel.: +49 2041 993-0 · Fax: +49 2041 993-290 · bottrop@eurovia.de

www.eurovia.de



Gussasphalt stark in der Verarbeitung.

Kompetent. Kostenorientiert. Bundesweit.

Parkflächenabdichtung

Abdichtung, Gussasphalt, Dämmung, Wartung.



Gussasphaltestrich
als HOFMEISTER-TERRAZZO geschliffen

HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co. KG

Hohe Warth 23
32052 Herford

Robert-Bosch-Straße 2
85716 Unterschleißheim

Tel. 05221 996 99 0

Tel. 089 13 01 48 80

HOFMEISTER

Gussasphalt



E-Mail: zentrale@hofmeister-asphalt.de
Web: www.hofmeister-asphalt.de

Ihr Partner für Spezialmaschinen im Straßenbau

Innovative Technik und Kompetenz seit 1878

✓ Beratung ✓ Fertigung ✓ Notfallservice ✓ Konstruktion ✓ Reparaturen ✓ Ersatzteile



Hersteller von Sondermaschinen für

- Gussasphalttechnik
- Markierungsmassen
- Fugenverguss
- Straßensanierung

AKTUELL Instandhaltung von Straßenbelägen mit Gussasphalt

Wir bieten nachhaltige Lösungen und bedarfsgerechte Maschinen



bauma

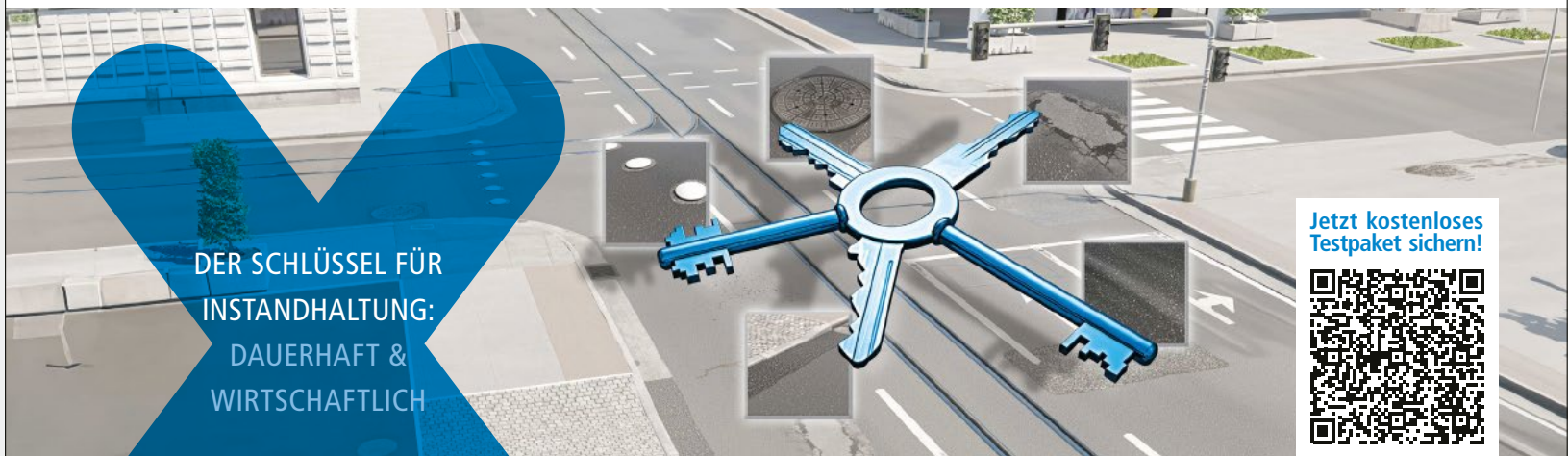
7.-13. April 2025, München

→ BESUCHEN SIE UNS!
FS.1113/5

www.linnhoff-henne.de

Nutzen Sie den Schlüssel zu kurzen Sperrzeiten bei jeder Instandhaltungs-Anforderung. Schadhstellen aller Art lassen sich mit Triflex Asphalt Repro 3K wirtschaftlich bearbeiten – und das höchst dauerhaft mit unabhängig geprüfter Performance.

Triflex
Gemeinsam gelöst.



DER SCHLÜSSEL FÜR
INSTANDHALTUNG:
DAUERHAFT &
WIRTSCHAFTLICH

Jetzt kostenloses
Testpaket sichern!



A close-up photograph showing a metal mesh reinforcement, likely galvanized steel, laid out on a bed of brown gravel. The mesh consists of several parallel horizontal wires connected by vertical cross-wires, forming a grid pattern. The gravel is composed of small, irregular particles. The lighting is bright, creating highlights on the metal and the gravel. The text 'PRÄGEASPHALT BAD SOBERNHEIM' is overlaid in the bottom left corner in a bold, white, sans-serif font.

**PRÄGEASPHALT
BAD SOBERNHEIM**





Die idyllische Kleinstadt Bad Sobernheim, die rund 6 500 Einwohner zählt, liegt malerisch an der mittleren Nahe. Zwischen der Kreisstadt Bad Kreuznach und der bekannten Edelsteinstadt Idar-Oberstein gelegen, ist sie ein beliebtes Ziel für Urlauber und Kurgäste, das mit seinem historischen Stadtkern beeindruckt.

Im Rahmen von umfangreichen Straßensanierungsarbeiten in der Altstadt wurde eine besondere Technik angewendet: farblich angepasster Gussasphalt im sogenannten Prägeasphaltverfahren.



Ziel dieser Maßnahme war es, eine optisch ansprechende und hochwertige Deckschicht zu schaffen, die sich nahtlos in die vorhandenen Betonsteinpflasterflächen einfügt. Dank verschiedener Farbtöne gelang es, die ursprünglichen Muster der historischen Pflasterflächen detailgenau nachzubilden.

Um die Entwässerungsrinnen harmonisch an die bestehenden Granitstrukturen anzupassen, wurden diese in einem steingrauen Farbton eingefärbt und mit einem Pflastermuster versehen. Zusätzlich kamen vor Ort eingefärbte Fugenmaterialien in Terrakotta zum Einsatz, um bestimmte Bereiche optisch hervorzuheben.






In einigen Abschnitten wurden die Straßen mit klassischem schwarzem Gussasphalt gestaltet, der durch anthrazitfarbenen Splitt aufgewertet wurde. Dies schuf eine dezente, aber wirkungsvolle Abgrenzung zwischen verschiedenen Straßenbereichen.

Die Altstadt von Bad Sobernheim zeigt eindrucksvoll, wie Tradition und Moderne miteinander verschmelzen können. Die neu gestalteten Straßenoberflächen fügen sich perfekt in das historische Ambiente der Stadt ein und tragen gleichzeitig zu einer funktionalen und nachhaltigen Infrastruktur bei.

PRÄGEASPHALT: INNOVATION MIT STIL

Das Prägeasphaltverfahren ist eine moderne Methode, um Asphaltflächen ästhetisch zu gestalten. Dabei wird der Gussasphalt direkt nach dem Verlegen und Abstreuen des Splitts mithilfe von Metallschablonen und Rüttelplatten geprägt, sodass Muster wie Pflastersteine oder Natursteinstrukturen täuschend echt nachempfunden werden können.

Durch die Kombination aus eingefärbtem Asphalt und farbigem Edelsplitt entstehen langlebige und ansprechende Oberflächen, die sich harmonisch in ihre Umgebung einfügen. Diese Technik bietet nicht nur gestalterische Freiheit, sondern auch eine robuste und funktionale Lösung für den Verkehrsflächenbau.



Objekt	Marumstraße (Altstadt), 55566 Bad Sobernheim
Bauherr	Stadt Bad Sobernheim
Gussasphalteinbau	Köhler Sonderbau GmbH & Co. KG, Trier, koehler.hk
Einsatzbereich	Oberflächengestaltung mit Gussasphalt im Kommunalen Wegebau
Fertigstellung	2017
Fotos	DEUCOLOR®, deucolor.de (S. 32/33, 34 re, 36), Köhler Sonderbau
Zeichnung	Ingenieurbüro Giloy & Löser GbR, Bad Kreuznach



LAUTENSCHLAGER +KOPP

Asphalt im Bauwesen

**Gussasphalt · Abdichtungen
Estriche · Straßenbau
Tiefbau · Markierungen**

LAUTENSCHLAGER + KOPP GmbH + Co. KG
Lehmfeldstraße 10 · 70374 Stuttgart
Tel. 0711 / 53091-0
post@lautenschlager-kopp.de
www.lautenschlager-kopp.de

SEIT 1925
AKTIV AM BAU

Anerkannter Fachbetrieb
Gussasphalt-Verarbeitung

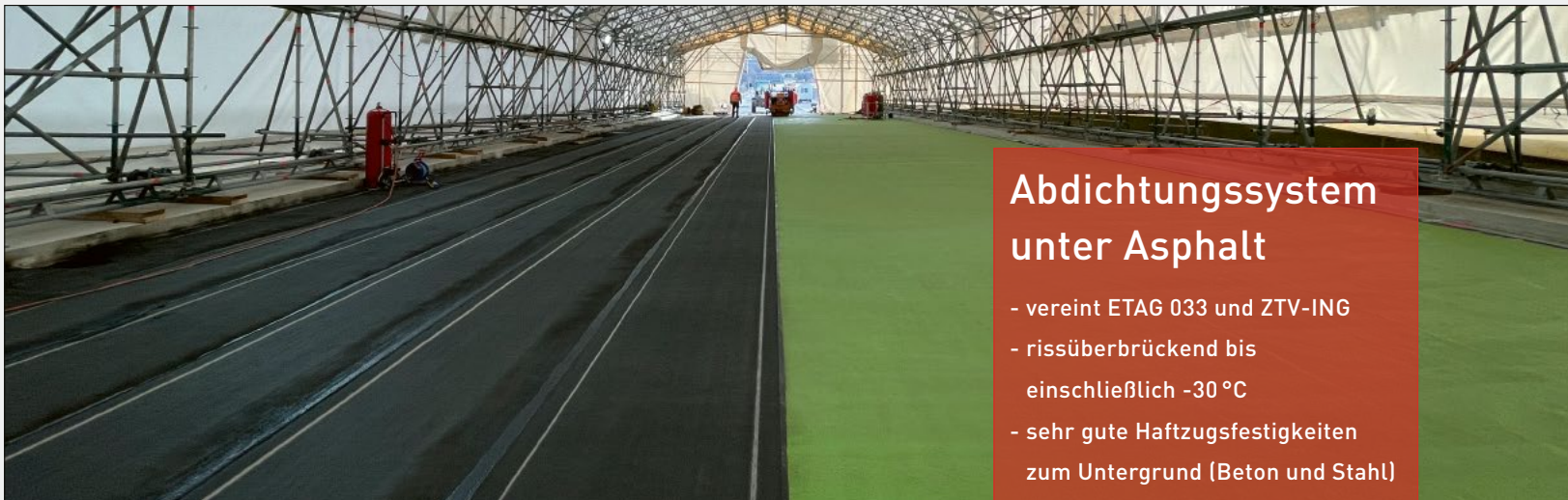
• der Gussasphalt mit Schliff •

Für anspruchsvolle Wohn- und Geschäftsräume.
Direkt genutzter Gussasphaltestrich mit
geschliffener und versiegelter Oberfläche.
Das Gestein bestimmt die Farbe und die Struktur.



Gussasphaltbelag für Straßen, Wege und Plätze.
Große Flächen ohne Fugen. Durch natürliche
Gesteine und eine spezielle abrasive Nachbe-
handlung erhält der Belag eine farblich getönte,
natürliche Textur.

• ein Stück Natur in Asphalt •



Abdichtungssystem unter Asphalt

- vereint ETAG 033 und ZTV-ING
- rissüberbrückend bis
einschließlich -30 °C
- sehr gute Haftzugsfestigkeiten
zum Untergrund (Beton und Stahl)



WestWood® Kunststofftechnik GmbH
Tel.: 0 57 02 / 83 92 -0 · www.westwood.de





ALTENWERDER GUSSASPHALT TECHNOLOGY

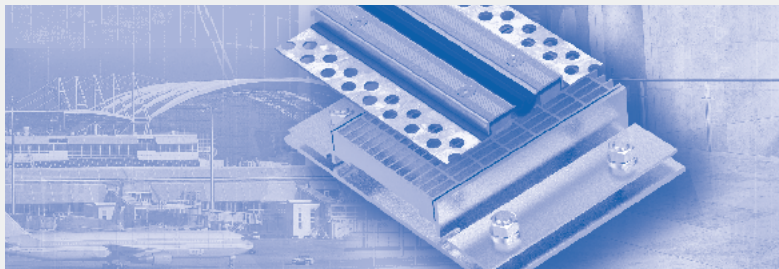
www.agt-gmbh.com



Ihr Hersteller für
Gussasphaltmaschinen
Ihr Partner für
Service und Reparaturen
Ihr Lieferant für
Ersatzteile aller Kocherhersteller

**AGT GmbH Altenwerder
Gussasphalt Technology**

Hittfelder Kirchweg 21 · 21220 Seevetal
04105 / 692 89-0 · info@agt-gmbh.com



PERFEKTE FUGENPROFILE - STARKER SERVICE

IHR EUROPATEILER PARTNER FÜR HOCHWERTIGE
FUGENPROFILE UND RINNENSYSTEME

SERVICE VON A BIS Z: WIR LIEFERN QUALITÄT UND
ÜBERZEUGEN MIT KOMPETENZ BEI BERATUNG, PLANUNG,
FERTIGUNG UND MONTAGE.

ONLINE KATALOG UNTER WWW.BUPROFILE.DE

B **BUCHBERGER**
PROFILSYSTEME

BUCHBERGER GmbH · Pfünzer Straße 15 · D-85122 Hofstetten

LEONHARD WEISS IHR STARKER PARTNER AN IHRER SEITE



Unser Portfolio im Bereich **Bauwerks-Instandsetzung
und Gussasphalt** umfasst unter anderem:

- Gussasphalt im Straßen- und Hochbau
- Estriche / geschliffene Gussasphaltbeläge / WHG-Flächen
- Bauwerksabdichtung / innovative Belagssysteme
- Bauwerksertüchtigung und Parkrauminstandsetzung
- Tunnelanierung / Tunnelausstattung

Wir sind für Sie deutschlandweit im Einsatz und beraten Sie gerne!
**Unsere Standorte: Bielefeld, Göppingen, Hamburg, Karlsruhe,
Köln, Langen, Ludwigsburg, München, Würzburg**



FREUDE
AM **BAUEN**
ERLEBEN

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Leonhard-Weiss-Str. 22, 73037 Göppingen
P +49 7161 602-1669, big@leonhard-weiss.com
big.leonhard-weiss.de

90 JAHRE BGA E.V.

JUBILÄUMS-MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Die Jahresmitgliederversammlung der Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e.V. fand am 7. Juni dieses Jahres in Sonthofen statt.

Neben den regulären Tagesordnungspunkten stand vor allem das Thema des Arbeitsplatzgrenzwerts (AGW) im Fokus. Ein besonderer Moment war die Ehrung langjähriger Mitgliedsfirmen, darunter die Firmen Carl Ungewitter Trinidad Lake Asphalt und Karl Röfe Asphaltbau, die für 75 Jahre Mitgliedschaft mit einer eigens angefertigten Gussasphaltplatte geehrt wurden.

Am Nachmittag feierte die bga ihr 90-jähriges Jubiläum auf einer bayerischen Alm unter dem Motto »90 Jahre und immer noch heiß!«. Bei strah-

lendem Sonnenschein und bester Stimmung nahmen die Mitglieder an einer »Hüttenolympiade« teil und ließen den Tag mit einem traditionellen bayerischen Abendessen sowie musikalischer Begleitung festlich ausklingen.



Ein besonderer Dank gilt unserem Kollegen Herbert Leutert, der mit großem Engagement und handwerklichem Geschick eine einzigartige Auszeichnung in Form einer geschliffenen Gussasphaltplatte gefertigt hat, sowie der Firma Leonhard Weiss für die Unterstützung bei der Umsetzung dieser außergewöhnlichen Urkunde.



IGV-KONGRESS 2024

Die IGV und der spanische Organisator ASNAFU (Asociación Nacional del Asfalto Fundido), vertreten durch Herrn Jose Luis Navarro, luden am 3. und 4. Oktober zum Internationalen Gussasphalt-Kongress in San Sebastián ein.



Im Fokus standen die neuesten Trends und Innovationen im Bereich nachhaltiger Gussasphalt – von Innenbelägen bis hin zur Anwendung auf offenen Strecken.

Spannende Fachvorträge boten den Teilnehmern fundierte Einblicke in aktuelle Forschungsergebnisse und technologische Trends im Bereich Gussasphalt. Ein weiterer Programmpunkt widmete sich der Besichtigung regionaler Bauwerke, um historische und moderne Anwendungsbeispiele von Gussasphalt in der Umgebung von San Sebastián zu veranschaulichen.

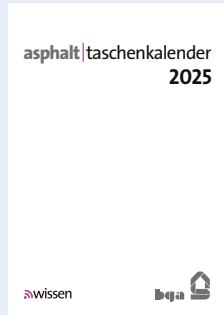
Der Kongress ermöglichte einen intensiven Austausch und setzte wertvolle Impulse für die Zukunft der Gussasphalttechnologie.



ASPHALT-TASCHENKALENDER 2025

Der Asphalt Taschenkalender mit dem dazugehörigen, separat nutzbaren Tabellenbuch ist auch 2025 das ideale Nachschlagewerk, für alle, die im Bereich Gussasphalt tätig sind. Im handlichen DIN A 6-Format bietet er auf 150 Seiten umfangreiche Informationen und wichtige Kenndaten zum Baustoff Gussasphalt und seinen Anwendungsgebieten.

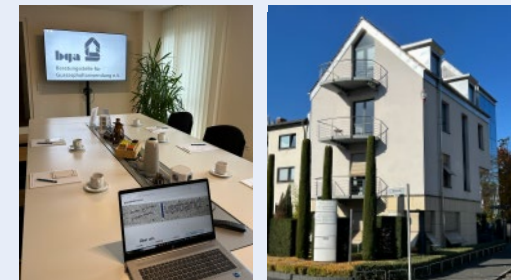
Der Taschenkalender ist ab 12,80 Euro (zzgl. MwSt. und Versandkosten) über das Bestellformular auf gussasphaltwissen.de und bei der bga-Geschäftsstelle erhältlich.



UMZUG IN NEUE GESCHÄFTSRÄUME

Seit dem Umzug von Braunschweig nach Bonn im Jahr 1989 war die Dotendorfer Straße Sitz der bga-Geschäftsstelle. Nach der Übernahme des Gebäudes durch einen Investor mussten wir uns um neue Räumlichkeiten kümmern. Ende August 2024 war es dann so weit: Wir zogen in die neuen Räume am nahegelegenen Rheinweg 24 in 53113 Bonn.

Dieser Umzug markiert einen weiteren Schritt für unsere Zukunft. In Zeiten von Remote Work und Digitalisierung konnten wir unsere Büroflächen verkleinern, ohne an Effizienz zu verlieren. Die modernen, lichtdurchfluteten Büroräume bieten künftig eine angenehme Atmosphäre für Arbeit und Konferenzen.





PARKDECK BWZ, MÜNSTER



AUSSEGNUNGSHALLE, MEMMINGEN



PRÄGEASPHALT, BAD SOBERNHEIM